POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV A-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	9	0	9	0%
07:15 às 07:30	10	0	10	0%
07:30 às 07:45	10	0	10	0%
07:45 às 08:00	8	0	8	0%
08:00 às 08:15	6	0	6	0%
08:15 às 08:30	6	0	6	0%
08:30 às 08:45	7	0	7	0%
08:45 às 09:00	8	0	8	0%
09:00 às 09:15	13	0	13	0%
09:15 às 09:30	12	0	12	0%
09:30 às 09:45	12	0	12	0%
09:45 às 10:00	13	0	13	0%
10:00 às 10:15	18	0	18	0%
10:15 às 10:30	20	0	20	0%
10:30 às 10:45	24	0	24	0%
10:45 às 11:00	28	0	28	0%
07:00 às 11:00	**204**	**0**	**204**	**0%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	27	0	27	0%
16:15 às 16:30	23	0	23	0%
16:30 às 16:45	20	0	20	0%
16:45 às 17:00	20	0	20	0%
17:00 às 17:15	19	0	19	0%
17:15 às 17:30	14	0	14	0%
17:30 às 17:45	11	0	11	0%
17:45 às 18:00	19	0	19	0%
18:00 às 18:15	19	0	19	0%
18:15 às 18:30	15	0	15	0%
18:30 às 18:45	13	0	13	0%
18:45 às 19:00	12	0	12	0%
19:00 às 19:15	9	0	9	0%
19:15 às 19:30	7	0	7	0%
19:30 às 19:45	7	0	7	0%
19:45 às 20:00	3	0	3	0%
16:00 às 20:00	**238**	**0**	**238**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**90**	**0**	**90**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

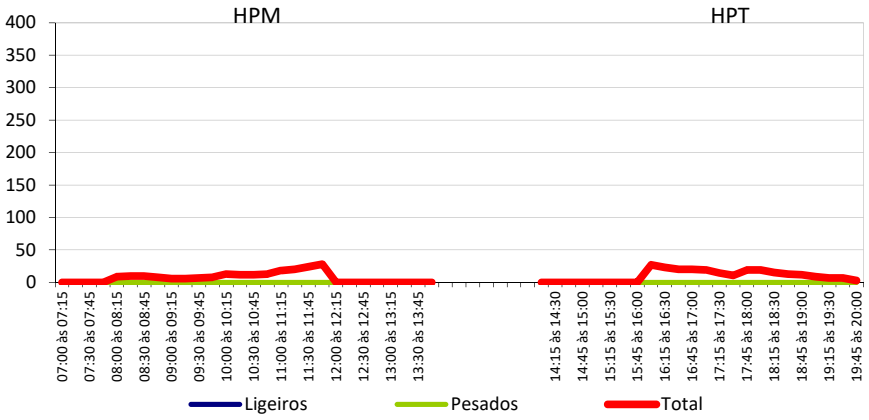
16:00 às 17:00	**90**	**0**	**90**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**90**	**0**	**90**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**90**	**0**	**90**	**0%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV A-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%
10:45 às 11:00	1	0	1	0%
07:00 às 11:00	**9**	**0**	**9**	**0%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	0	0	0	0%
16:45 às 17:00	0	0	0	0%
17:00 às 17:15	0	0	0	0%
17:15 às 17:30	0	0	0	0%
17:30 às 17:45	0	0	0	0%
17:45 às 18:00	0	0	0	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	1	0	1	0%
19:30 às 19:45	1	0	1	0%
19:45 às 20:00	1	0	1	0%
16:00 às 20:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

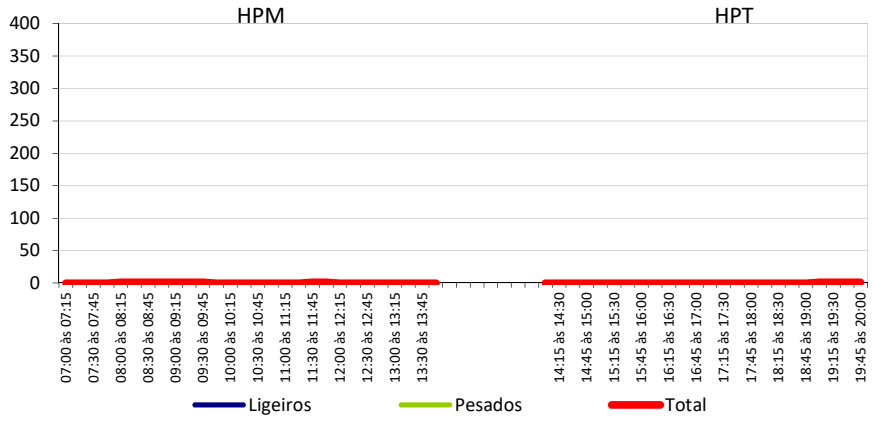
19:00 às 20:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**2**	**0**	**2**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**0**	**0**	**0**	**0%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV B-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	**1**	**0**	**1**	**0%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	0	0	0	0%
16:45 às 17:00	1	0	1	0%
17:00 às 17:15	1	0	1	0%
17:15 às 17:30	1	0	1	0%
17:30 às 17:45	1	0	1	0%
17:45 às 18:00	1	0	1	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	**5**	**0**	**5**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	**1**	**0**	**1**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

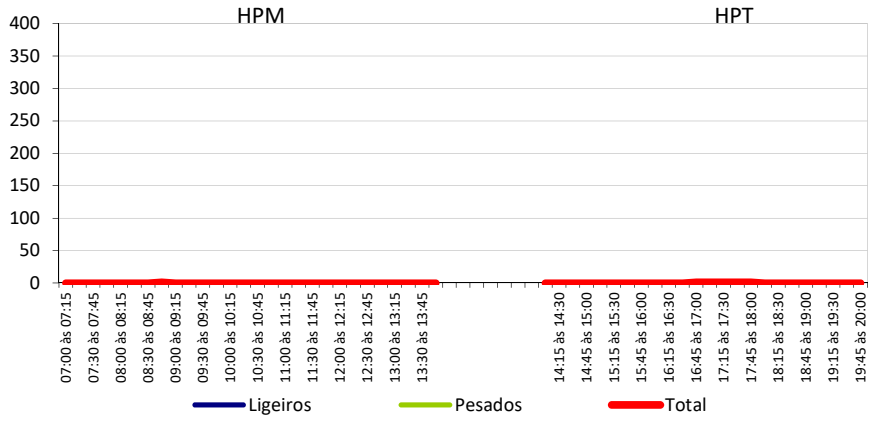
16:45 às 17:45	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**0**	**0**	**0**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**1**	**0**	**1**	**0%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV B-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	6	0	6	0%
07:15 às 07:30	8	1	9	11%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	11	1	12	8%
08:00 às 08:15	8	0	8	0%
08:15 às 08:30	7	1	8	13%
08:30 às 08:45	8	0	8	0%
08:45 às 09:00	10	2	12	17%
09:00 às 09:15	13	0	13	0%
09:15 às 09:30	10	1	11	9%
09:30 às 09:45	9	0	9	0%
09:45 às 10:00	22	1	23	4%
10:00 às 10:15	19	0	19	0%
10:15 às 10:30	17	1	18	6%
10:30 às 10:45	26	0	26	0%
10:45 às 11:00	26	1	27	4%
07:00 às 11:00	**207**	**9**	**216**	**4%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	28	0	28	0%
16:15 às 16:30	37	1	38	3%
16:30 às 16:45	35	0	35	0%
16:45 às 17:00	30	1	31	3%
17:00 às 17:15	33	0	33	0%
17:15 às 17:30	32	1	33	3%
17:30 às 17:45	22	0	22	0%
17:45 às 18:00	24	1	25	4%
18:00 às 18:15	21	0	21	0%
18:15 às 18:30	23	1	24	4%
18:30 às 18:45	17	0	17	0%
18:45 às 19:00	13	1	14	7%
19:00 às 19:15	10	0	10	0%
19:15 às 19:30	13	1	14	7%
19:30 às 19:45	8	0	8	0%
19:45 às 20:00	11	1	12	8%
16:00 às 20:00	**357**	**8**	**365**	**2%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**88**	**2**	**90**	**2%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

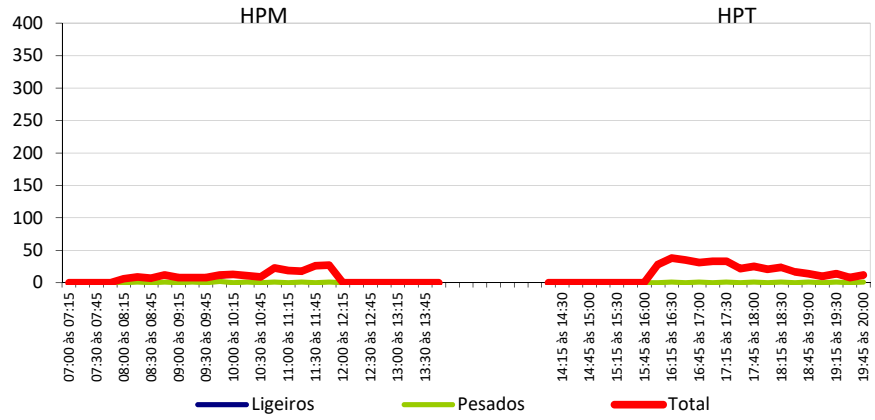
16:15 às 17:15	**135**	**2**	**137**	**1%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**88**	**2**	**90**	**2%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**130**	**2**	**132**	**2%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV C-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%
10:15 às 10:30	1	0	1	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%
10:45 às 11:00	1	0	1	0%
07:00 às 11:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	1	0	1	0%
16:45 às 17:00	1	0	1	0%
17:00 às 17:15	1	0	1	0%
17:15 às 17:30	1	0	1	0%
17:30 às 17:45	1	0	1	0%
17:45 às 18:00	0	0	0	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	**5**	**0**	**5**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

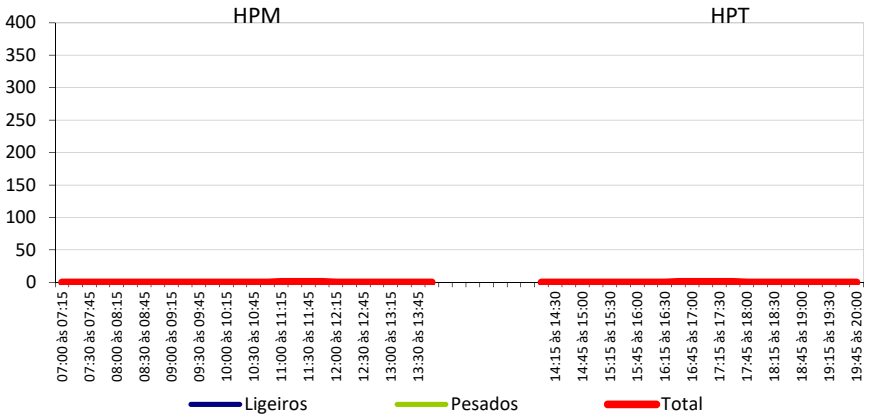
16:30 às 17:30	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**4**	**0**	**4**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**2**	**0**	**2**	**0%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV C-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	8	2	10	20%
07:15 às 07:30	5	1	6	17%
07:30 às 07:45	8	1	9	11%
07:45 às 08:00	8	0	8	0%
08:00 às 08:15	7	0	7	0%
08:15 às 08:30	8	0	8	0%
08:30 às 08:45	10	0	10	0%
08:45 às 09:00	14	0	14	0%
09:00 às 09:15	11	0	11	0%
09:15 às 09:30	16	2	18	11%
09:30 às 09:45	22	1	23	4%
09:45 às 10:00	19	1	20	5%
10:00 às 10:15	26	0	26	0%
10:15 às 10:30	31	0	31	0%
10:30 às 10:45	19	0	19	0%
10:45 às 11:00	27	0	27	0%
07:00 às 11:00	**239**	**8**	**247**	**3%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	30	1	31	3%
16:15 às 16:30	32	1	33	3%
16:30 às 16:45	21	1	22	5%
16:45 às 17:00	25	0	25	0%
17:00 às 17:15	23	0	23	0%
17:15 às 17:30	26	0	26	0%
17:30 às 17:45	19	0	19	0%
17:45 às 18:00	26	0	26	0%
18:00 às 18:15	37	0	37	0%
18:15 às 18:30	29	0	29	0%
18:30 às 18:45	24	0	24	0%
18:45 às 19:00	24	0	24	0%
19:00 às 19:15	22	0	22	0%
19:15 às 19:30	23	0	23	0%
19:30 às 19:45	17	0	17	0%
19:45 às 20:00	19	0	19	0%
16:00 às 20:00	**397**	**3**	**400**	**1%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**103**	**0**	**103**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

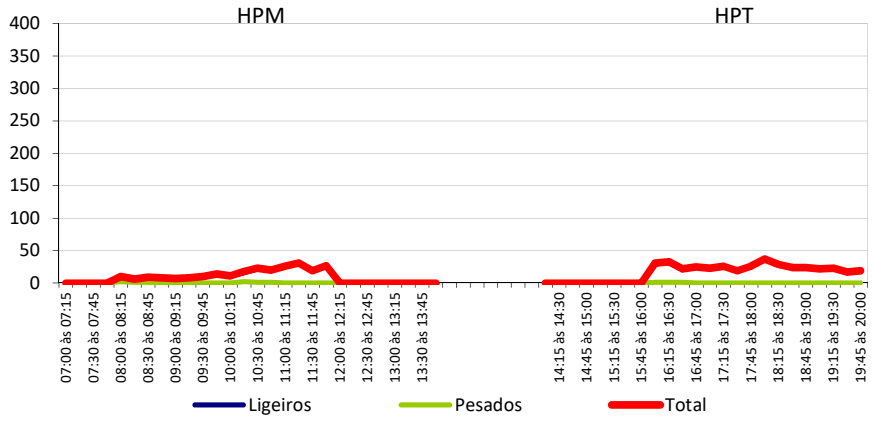
17:45 às 18:45	**116**	**0**	**116**	**0%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**103**	**0**	**103**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**108**	**3**	**111**	**3%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV D-D

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	2	0	2	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	4	0	4	0%
09:00 às 09:15	8	2	10	20%
09:15 às 09:30	7	3	10	30%
09:30 às 09:45	5	0	5	0%
09:45 às 10:00	6	1	7	14%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	**44**	**6**	**50**	**12%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	13	1	14	7%
16:15 às 16:30	12	0	12	0%
16:30 às 16:45	8	0	8	0%
16:45 às 17:00	7	0	7	0%
17:00 às 17:15	4	0	4	0%
17:15 às 17:30	5	0	5	0%
17:30 às 17:45	7	0	7	0%
17:45 às 18:00	5	0	5	0%
18:00 às 18:15	5	0	5	0%
18:15 às 18:30	7	0	7	0%
18:30 às 18:45	5	1	6	17%
18:45 às 19:00	5	0	5	0%
19:00 às 19:15	5	0	5	0%
19:15 às 19:30	7	0	7	0%
19:30 às 19:45	7	0	7	0%
19:45 às 20:00	8	0	8	0%
16:00 às 20:00	**110**	**2**	**112**	**2%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	**26**	**6**	**32**	**19%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

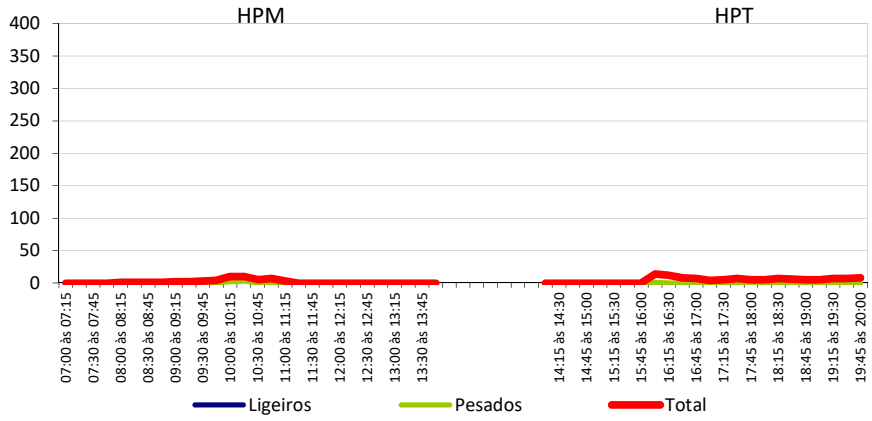
16:00 às 17:00	**40**	**1**	**41**	**2%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**3**	**0**	**3**	**0%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**40**	**1**	**41**	**2%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — MOV D-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	5	1	6	17%
07:15 às 07:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	5	0	5	0%
07:45 às 08:00	6	0	6	0%
08:00 às 08:15	7	0	7	0%
08:15 às 08:30	7	0	7	0%
08:30 às 08:45	10	1	11	9%
08:45 às 09:00	14	0	14	0%
09:00 às 09:15	16	0	16	0%
09:15 às 09:30	16	1	17	6%
09:30 às 09:45	13	0	13	0%
09:45 às 10:00	22	0	22	0%
10:00 às 10:15	22	0	22	0%
10:15 às 10:30	21	0	21	0%
10:30 às 10:45	23	1	24	4%
10:45 às 11:00	24	0	24	0%
07:00 às 11:00	**216**	**4**	**220**	**2%**

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	31	0	31	0%
16:15 às 16:30	28	0	28	0%
16:30 às 16:45	23	0	23	0%
16:45 às 17:00	24	1	25	4%
17:00 às 17:15	23	0	23	0%
17:15 às 17:30	13	0	13	0%
17:30 às 17:45	20	0	20	0%
17:45 às 18:00	16	0	16	0%
18:00 às 18:15	16	0	16	0%
18:15 às 18:30	18	0	18	0%
18:30 às 18:45	15	0	15	0%
18:45 às 19:00	17	1	18	6%
19:00 às 19:15	16	0	16	0%
19:15 às 19:30	14	0	14	0%
19:30 às 19:45	15	0	15	0%
19:45 às 20:00	16	0	16	0%
16:00 às 20:00	**305**	**2**	**307**	**1%**

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**90**	**1**	**91**	**1%**

HPT - Hora de Ponta do movimento

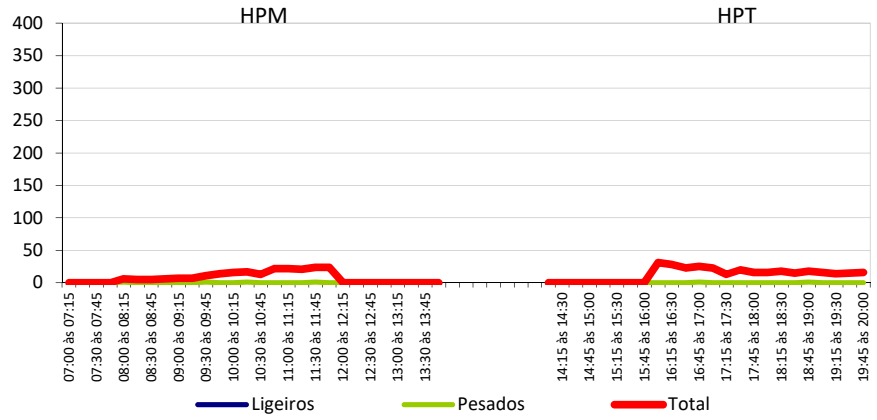
16:00 às 17:00	**106**	**1**	**107**	**1%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**90**	**1**	**91**	**1%**

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**106**	**1**	**107**	**1%**



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas — **Total de Movimentos**

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	73	6	79	8%
07:15 às 07:30	82	4	86	5%
07:30 às 07:45	90	2	92	2%
07:45 às 08:00	102	3	105	3%
08:00 às 08:15	94	0	94	0%
08:15 às 08:30	96	4	100	4%
08:30 às 08:45	118	3	121	2%
08:45 às 09:00	154	3	157	2%
09:00 às 09:15	169	5	174	3%
09:15 às 09:30	177	12	189	6%
09:30 às 09:45	181	2	183	1%
09:45 às 10:00	229	6	235	3%
10:00 às 10:15	225	1	226	0%
10:15 às 10:30	230	3	233	1%
10:30 às 10:45	256	6	262	2%
10:45 às 11:00	277	2	279	1%
07:00 às 11:00	**2 553**	**62**	**2 615**	**2%**

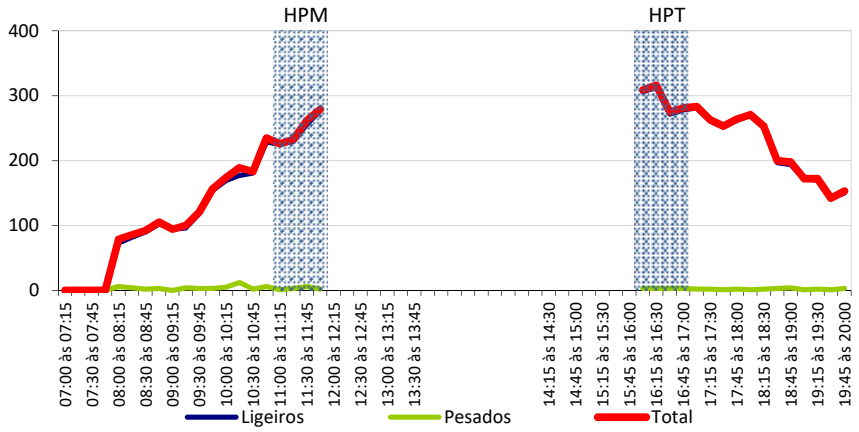
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	306	3	309	1%
16:15 às 16:30	313	3	316	1%
16:30 às 16:45	272	3	275	1%
16:45 às 17:00	278	3	281	1%
17:00 às 17:15	281	2	283	1%
17:15 às 17:30	261	2	263	1%
17:30 às 17:45	252	1	253	0%
17:45 às 18:00	262	2	264	1%
18:00 às 18:15	270	1	271	0%
18:15 às 18:30	251	2	253	1%
18:30 às 18:45	197	3	200	2%
18:45 às 19:00	194	4	198	2%
19:00 às 19:15	171	1	172	1%
19:15 às 19:30	170	2	172	1%
19:30 às 19:45	141	1	142	1%
19:45 às 20:00	150	3	153	2%
16:00 às 20:00	**3 769**	**36**	**3 805**	**1%**

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**988**	**12**	**1 000**	**1%**

HPT - Hora de Ponta do posto

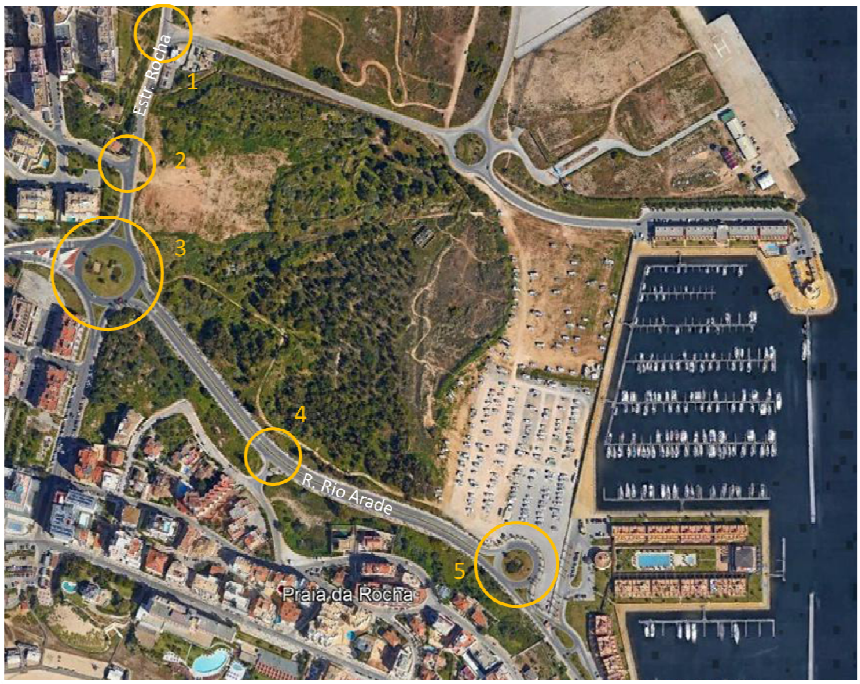
16:00 às 17:00	**1 169**	**12**	**1 181**	**1%**



POSTO 4 – INTERSECÇÃO DA RUA DO RIO ARADE COM A RUA CAETANO FEU

POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Dia Útil



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento A-C

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	2	0	2	0%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	6	0	6	0%
08:45 às 09:00	5	0	5	0%
09:00 às 09:15	2	0	2	0%
09:15 às 09:30	4	0	4	0%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	6	0	6	0%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	2	0	2	0%
10:30 às 10:45	3	0	3	0%
10:45 às 11:00	2	0	2	0%
07:00 às 11:00	**39**	**0**	**39**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	**17**	**0**	**17**	**0%**

Hora de Ponta do posto

09:00 às 10:00	**13**	**0**	**13**	**0%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

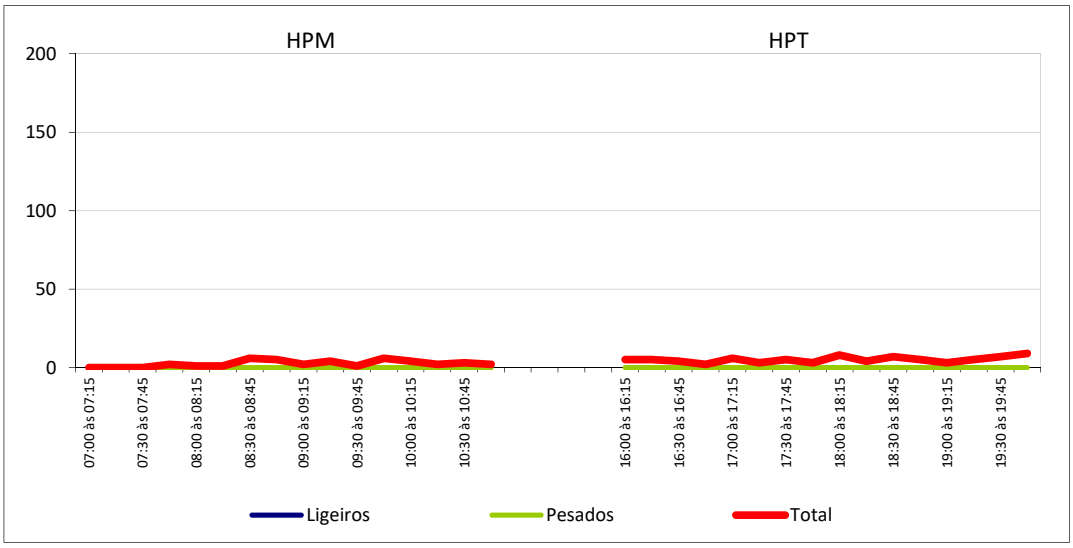
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	5	0	5	0%
16:15 às 16:30	5	0	5	0%
16:30 às 16:45	4	0	4	0%
16:45 às 17:00	2	0	2	0%
17:00 às 17:15	6	0	6	0%
17:15 às 17:30	3	0	3	0%
17:30 às 17:45	5	0	5	0%
17:45 às 18:00	3	0	3	0%
18:00 às 18:15	8	0	8	0%
18:15 às 18:30	4	0	4	0%
18:30 às 18:45	7	0	7	0%
18:45 às 19:00	5	0	5	0%
19:00 às 19:15	3	0	3	0%
19:15 às 19:30	5	0	5	0%
19:30 às 19:45	7	0	7	0%
19:45 às 20:00	9	0	9	0%
16:00 às 20:00	**81**	**0**	**81**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

18:00 às 19:00	**24**	**0**	**24**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**16**	**0**	**16**	**0%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento A-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	6	0	6	0%
07:45 às 08:00	9	1	10	10%
08:00 às 08:15	14	0	14	0%
08:15 às 08:30	29	1	30	3%
08:30 às 08:45	26	0	26	0%
08:45 às 09:00	30	0	30	0%
09:00 às 09:15	36	0	36	0%
09:15 às 09:30	41	1	42	2%
09:30 às 09:45	38	2	40	5%
09:45 às 10:00	31	0	31	0%
10:00 às 10:15	23	1	24	4%
10:15 às 10:30	24	1	25	4%
10:30 às 10:45	26	1	27	4%
10:45 às 11:00	30	1	31	3%
07:00 às 11:00	**370**	**9**	**379**	**2%**

Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	**146**	**3**	**149**	**2%**

Hora de Ponta do posto

09:00 às 10:00	**146**	**3**	**149**	**2%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

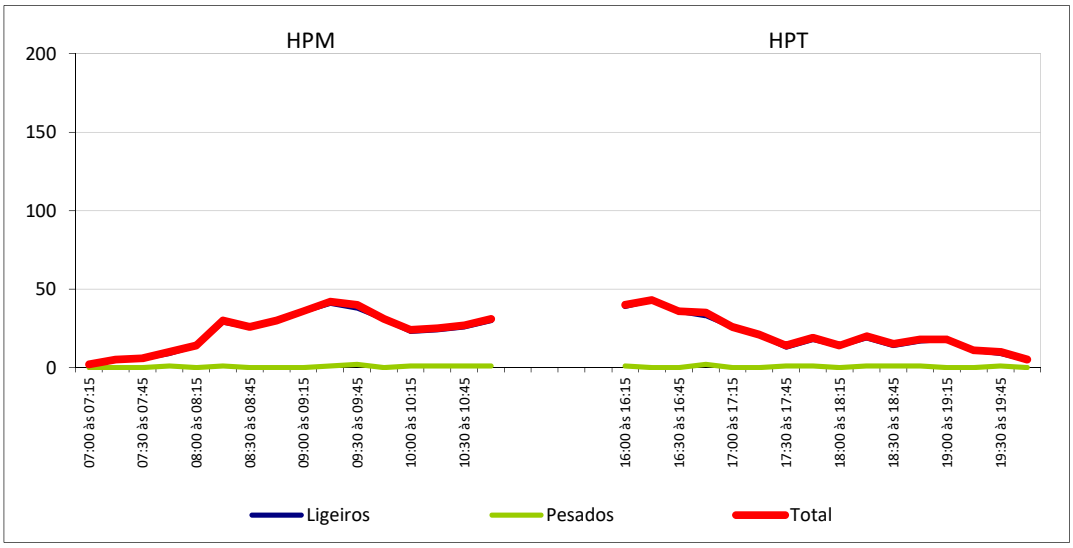
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	39	1	40	3%
16:15 às 16:30	43	0	43	0%
16:30 às 16:45	36	0	36	0%
16:45 às 17:00	33	2	35	6%
17:00 às 17:15	26	0	26	0%
17:15 às 17:30	21	0	21	0%
17:30 às 17:45	13	1	14	7%
17:45 às 18:00	18	1	19	5%
18:00 às 18:15	14	0	14	0%
18:15 às 18:30	19	1	20	5%
18:30 às 18:45	14	1	15	7%
18:45 às 19:00	17	1	18	6%
19:00 às 19:15	18	0	18	0%
19:15 às 19:30	11	0	11	0%
19:30 às 19:45	9	1	10	10%
19:45 às 20:00	5	0	5	0%
16:00 às 20:00	**336**	**9**	**345**	**3%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**151**	**3**	**154**	**2%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**151**	**3**	**154**	**2%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento C-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	1	1	2	50%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	2	1	3	33%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	7	1	8	13%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	5	0	5	0%
10:30 às 10:45	9	0	9	0%
10:45 às 11:00	5	0	5	0%
07:00 às 11:00	**40**	**3**	**43**	**7%**

Hora de Ponta do movimento

09:45 às 10:45	**25**	**1**	**26**	**4%**

Hora de Ponta do posto

09:00 às 10:00	**10**	**1**	**11**	**9%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

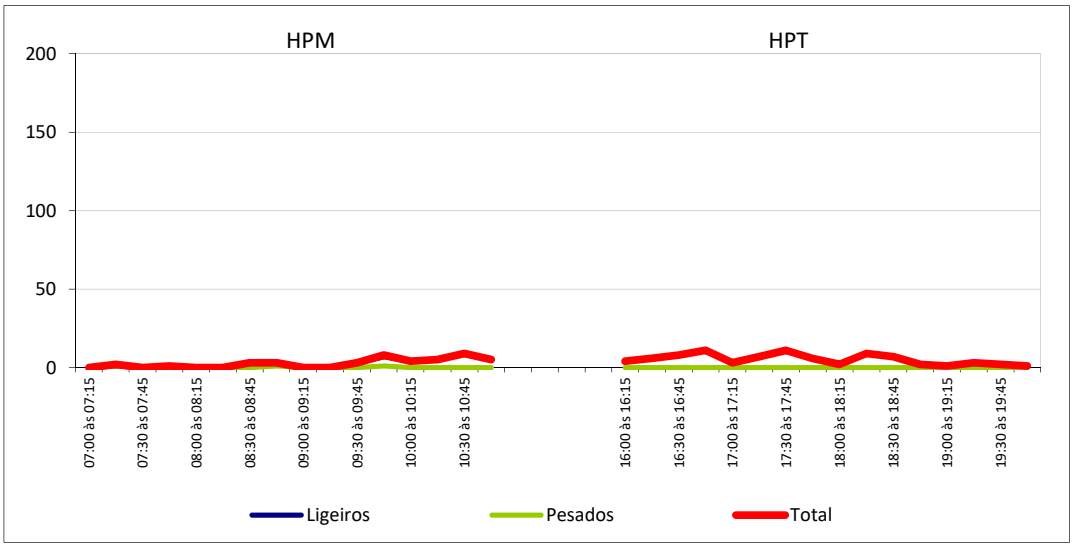
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	4	0	4	0
16:15 às 16:30	6	0	6	0
16:30 às 16:45	8	0	8	0
16:45 às 17:00	11	0	11	0
17:00 às 17:15	3	0	3	0
17:15 às 17:30	7	0	7	0
17:30 às 17:45	11	0	11	0
17:45 às 18:00	6	0	6	0
18:00 às 18:15	2	0	2	0
18:15 às 18:30	9	0	9	0
18:30 às 18:45	7	0	7	0
18:45 às 19:00	2	0	2	0
19:00 às 19:15	1	0	1	0
19:15 às 19:30	3	0	3	0
19:30 às 19:45	2	0	2	0
19:45 às 20:00	1	0	1	0
16:00 às 20:00	**83**	**0**	**83**	**0**

Hora de Ponta do movimento

16:45 às 17:45	**32**	**0**	**32**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**29**	**0**	**29**	**0%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Total Movimentos

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	6	1	7	14%
07:30 às 07:45	6	0	6	0%
07:45 às 08:00	12	1	13	8%
08:00 às 08:15	15	0	15	0%
08:15 às 08:30	30	1	31	3%
08:30 às 08:45	35	0	35	0%
08:45 às 09:00	37	1	38	3%
09:00 às 09:15	38	0	38	0%
09:15 às 09:30	45	1	46	2%
09:30 às 09:45	42	2	44	5%
09:45 às 10:00	44	1	45	2%
10:00 às 10:15	31	1	32	3%
10:15 às 10:30	31	1	32	3%
10:30 às 10:45	38	1	39	3%
10:45 às 11:00	37	1	38	3%
07:00 às 11:00	**449**	**12**	**461**	**3%**

Hora de Ponta do posto

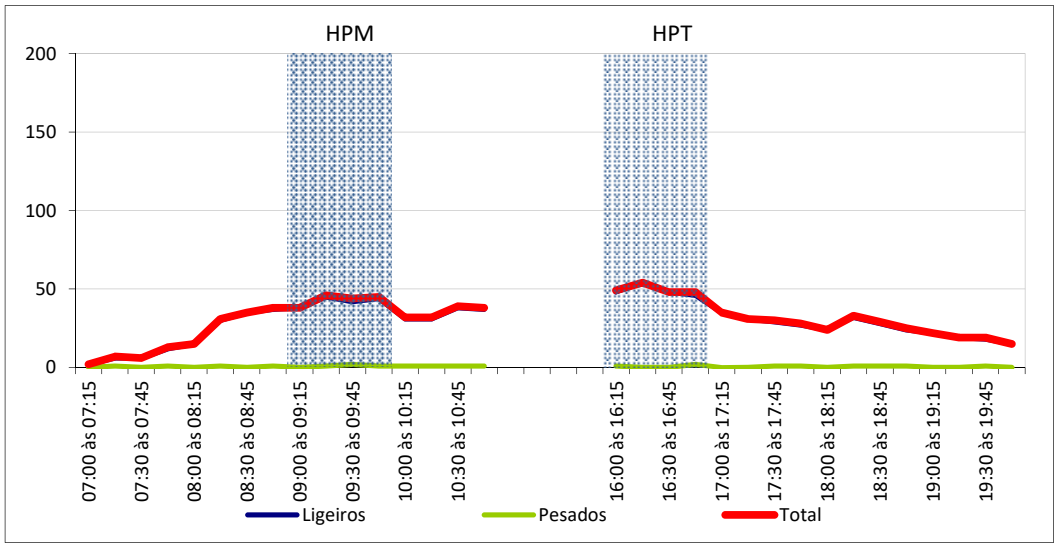
09:00 às 10:00	**169**	**4**	**173**	**2%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	48	1	49	2%
16:15 às 16:30	54	0	54	0%
16:30 às 16:45	48	0	48	0%
16:45 às 17:00	46	2	48	4%
17:00 às 17:15	35	0	35	0%
17:15 às 17:30	31	0	31	0%
17:30 às 17:45	29	1	30	3%
17:45 às 18:00	27	1	28	4%
18:00 às 18:15	24	0	24	0%
18:15 às 18:30	32	1	33	3%
18:30 às 18:45	28	1	29	3%
18:45 às 19:00	24	1	25	4%
19:00 às 19:15	22	0	22	0%
19:15 às 19:30	19	0	19	0%
19:30 às 19:45	18	1	19	5%
19:45 às 20:00	15	0	15	0%
16:00 às 20:00	**500**	**9**	**509**	**2%**

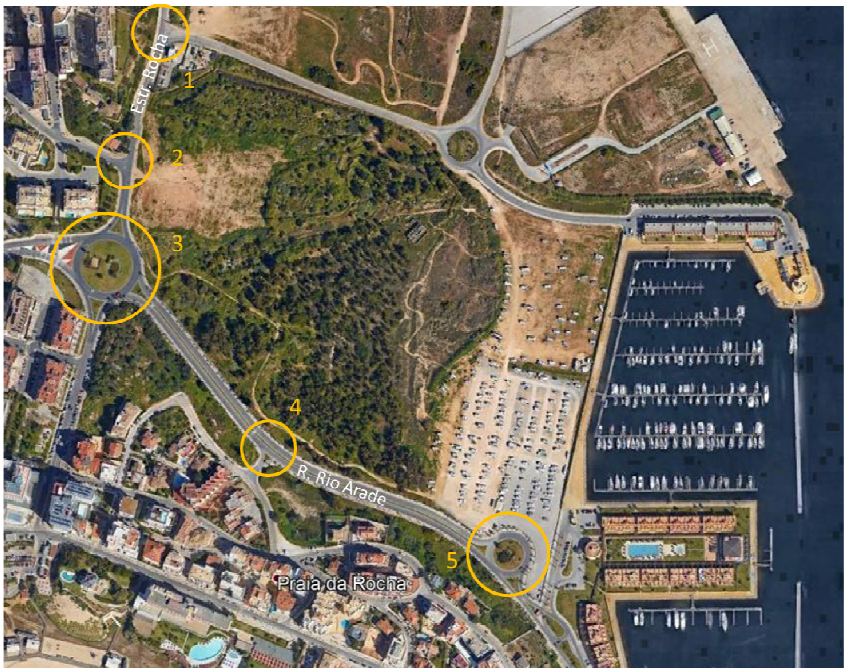
Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**196**	**3**	**199**	**2%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Sábado



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento A-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	4	0	4	0%
09:00 às 09:15	1	0	1	0%
09:15 às 09:30	3	0	3	0%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	4	0	4	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%
10:15 às 10:30	4	0	4	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	3	0	3	0%
11:00 às 11:15	0	0	0	0%
11:15 às 11:30	3	0	3	0%
11:30 às 11:45	5	0	5	0%
11:45 às 12:00	3	0	3	0%
08:00 às 12:00	**34**	**0**	**34**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

10:45 às 11:45	**11**	**0**	**11**	**0%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**11**	**0**	**11**	**0%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

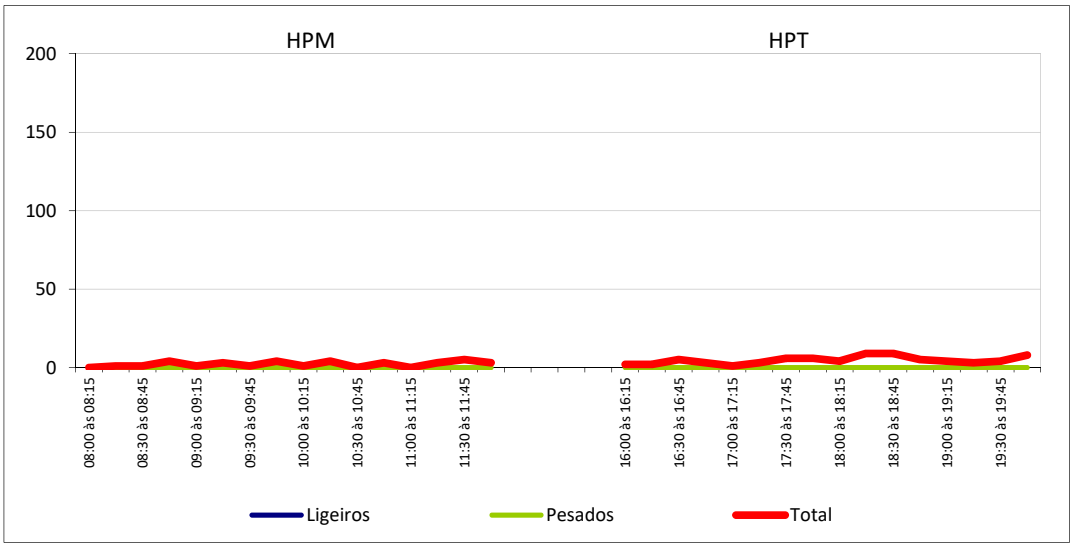
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	2	0	2	0%
16:15 às 16:30	2	0	2	0%
16:30 às 16:45	5	0	5	0%
16:45 às 17:00	3	0	3	0%
17:00 às 17:15	1	0	1	0%
17:15 às 17:30	3	0	3	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	6	0	6	0%
18:00 às 18:15	4	0	4	0%
18:15 às 18:30	9	0	9	0%
18:30 às 18:45	9	0	9	0%
18:45 às 19:00	5	0	5	0%
19:00 às 19:15	4	0	4	0%
19:15 às 19:30	3	0	3	0%
19:30 às 19:45	4	0	4	0%
19:45 às 20:00	8	0	8	0%
16:00 às 20:00	**74**	**0**	**74**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

17:45 às 18:45	**28**	**0**	**28**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**12**	**0**	**12**	**0%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento A-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	14	1	15	7%
08:15 às 08:30	16	0	16	0%
08:30 às 08:45	16	0	16	0%
08:45 às 09:00	13	1	14	7%
09:00 às 09:15	15	0	15	0%
09:15 às 09:30	11	0	11	0%
09:30 às 09:45	16	0	16	0%
09:45 às 10:00	19	0	19	0%
10:00 às 10:15	27	0	27	0%
10:15 às 10:30	25	2	27	7%
10:30 às 10:45	31	0	31	0%
10:45 às 11:00	36	1	37	3%
11:00 às 11:15	39	0	39	0%
11:15 às 11:30	37	1	38	3%
11:30 às 11:45	45	0	45	0%
11:45 às 12:00	53	1	54	2%
08:00 às 12:00	**413**	**7**	**420**	**2%**

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**174**	**2**	**176**	**1%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**174**	**2**	**176**	**1%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

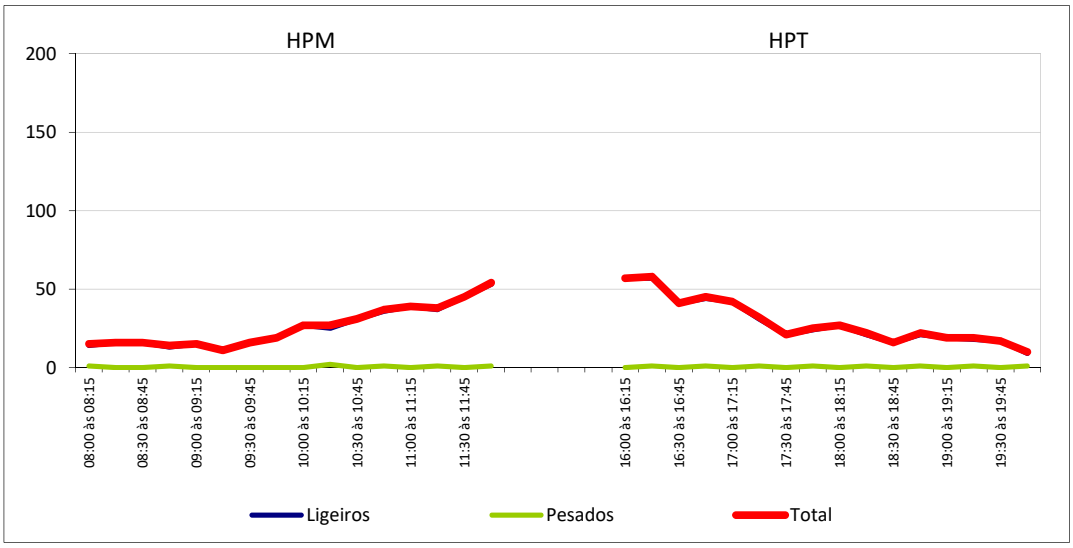
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	57	0	57	0%
16:15 às 16:30	57	1	58	2%
16:30 às 16:45	41	0	41	0%
16:45 às 17:00	44	1	45	2%
17:00 às 17:15	42	0	42	0%
17:15 às 17:30	31	1	32	3%
17:30 às 17:45	21	0	21	0%
17:45 às 18:00	24	1	25	4%
18:00 às 18:15	27	0	27	0%
18:15 às 18:30	21	1	22	5%
18:30 às 18:45	16	0	16	0%
18:45 às 19:00	21	1	22	5%
19:00 às 19:15	19	0	19	0%
19:15 às 19:30	18	1	19	5%
19:30 às 19:45	17	0	17	0%
19:45 às 20:00	9	1	10	10%
16:00 às 20:00	**465**	**8**	**473**	**2%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**199**	**2**	**201**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**199**	**2**	**201**	**1%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Movimento C-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	1	1	2	50%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	1	1	2	50%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%
09:15 às 09:30	2	1	3	33%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	10	2	12	17%
10:00 às 10:15	7	0	7	0%
10:15 às 10:30	3	0	3	0%
10:30 às 10:45	3	0	3	0%
10:45 às 11:00	5	0	5	0%
11:00 às 11:15	8	0	8	0%
11:15 às 11:30	10	0	10	0%
11:30 às 11:45	12	0	12	0%
11:45 às 12:00	14	0	14	0%
08:00 às 12:00	**85**	**5**	**90**	**6%**

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**44**	**0**	**44**	**0%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**44**	**0**	**44**	**0%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

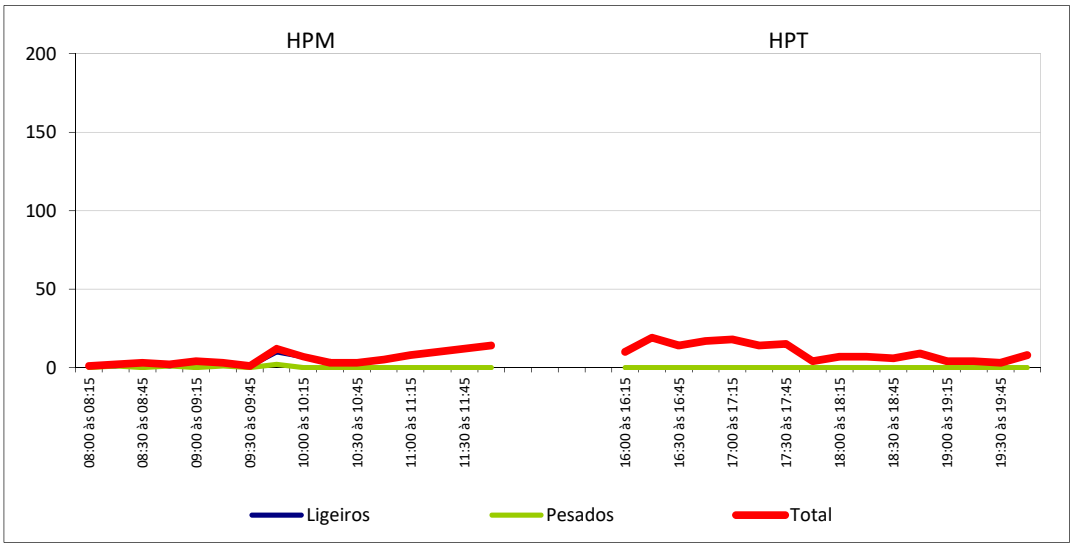
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	10	0	10	0
16:15 às 16:30	19	0	19	0
16:30 às 16:45	14	0	14	0
16:45 às 17:00	17	0	17	0
17:00 às 17:15	18	0	18	0
17:15 às 17:30	14	0	14	0
17:30 às 17:45	15	0	15	0
17:45 às 18:00	4	0	4	0
18:00 às 18:15	7	0	7	0
18:15 às 18:30	7	0	7	0
18:30 às 18:45	6	0	6	0
18:45 às 19:00	9	0	9	0
19:00 às 19:15	4	0	4	0
19:15 às 19:30	4	0	4	0
19:30 às 19:45	3	0	3	0
19:45 às 20:00	8	0	8	0
16:00 às 20:00	**159**	**0**	**159**	**0**

Hora de Ponta do movimento

16:15 às 17:15	**68**	**0**	**68**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**60**	**0**	**60**	**0%**



POSTO 4

Intersecção Rua do Rio Arade/Rua Caetano Feu

Total Movimentos

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	15	1	16	6%
08:15 às 08:30	18	1	19	5%
08:30 às 08:45	20	0	20	0%
08:45 às 09:00	18	2	20	10%
09:00 às 09:15	20	0	20	0%
09:15 às 09:30	16	1	17	6%
09:30 às 09:45	18	0	18	0%
09:45 às 10:00	33	2	35	6%
10:00 às 10:15	35	0	35	0%
10:15 às 10:30	32	2	34	6%
10:30 às 10:45	34	0	34	0%
10:45 às 11:00	44	1	45	2%
11:00 às 11:15	47	0	47	0%
11:15 às 11:30	50	1	51	2%
11:30 às 11:45	62	0	62	0%
11:45 às 12:00	70	1	71	1%
08:00 às 12:00	**532**	**12**	**544**	**2%**

Hora de Ponta do posto

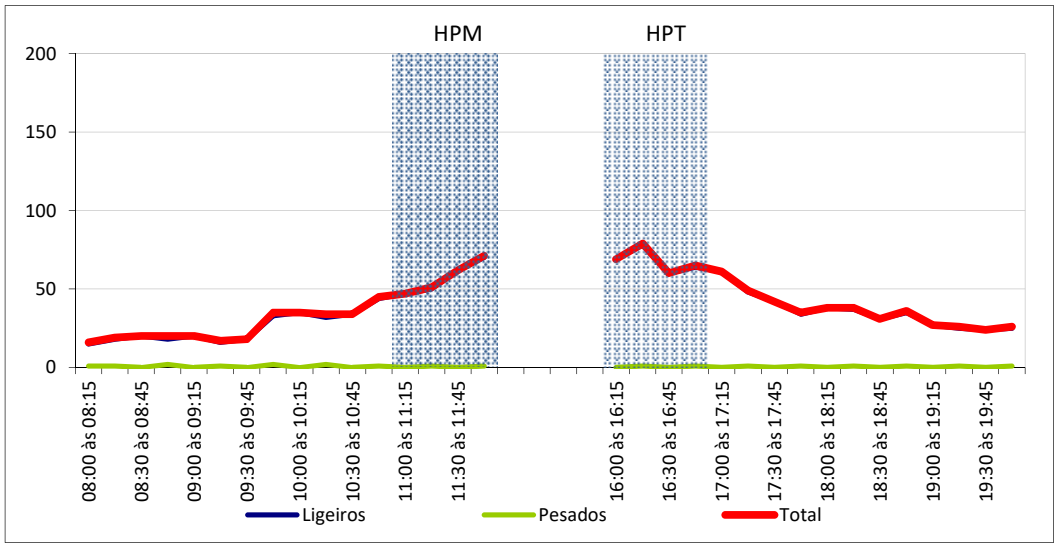
11:00 às 12:00	**229**	**2**	**231**	**1%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	69	0	69	0%
16:15 às 16:30	78	1	79	1%
16:30 às 16:45	60	0	60	0%
16:45 às 17:00	64	1	65	2%
17:00 às 17:15	61	0	61	0%
17:15 às 17:30	48	1	49	2%
17:30 às 17:45	42	0	42	0%
17:45 às 18:00	34	1	35	3%
18:00 às 18:15	38	0	38	0%
18:15 às 18:30	37	1	38	3%
18:30 às 18:45	31	0	31	0%
18:45 às 19:00	35	1	36	3%
19:00 às 19:15	27	0	27	0%
19:15 às 19:30	25	1	26	4%
19:30 às 19:45	24	0	24	0%
19:45 às 20:00	25	1	26	4%
16:00 às 20:00	**698**	**8**	**706**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**271**	**2**	**273**	**1%**



POSTO 5 – ROTUNDA DA RUA DO RIO ARADE COM O ACESSO À PRAIA DA ROCHA

POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Dia Útil



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento B-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	**0**	**0**	**0**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

07:00 às 08:00	**0**	**0**	**0**	**0%**

Hora de Ponta do posto

09:30 às 10:30	**0**	**0**	**0**	**0%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

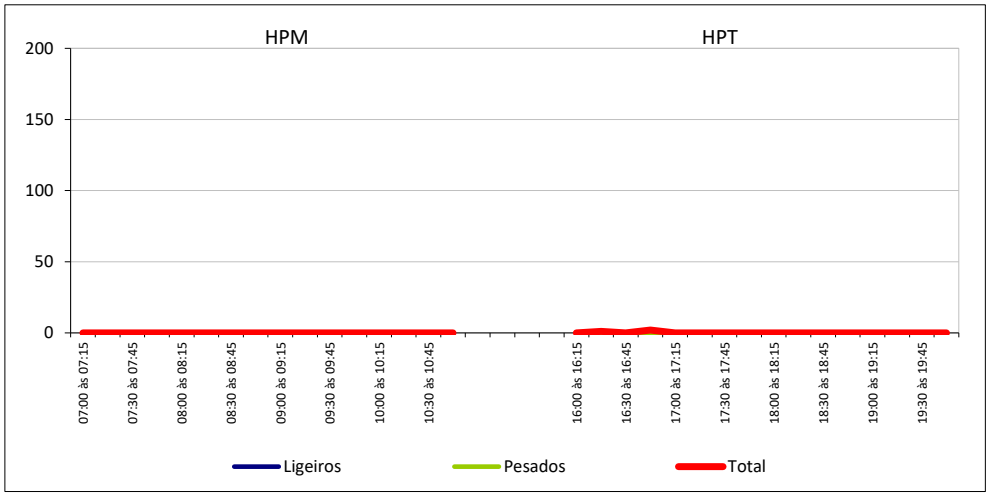
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	1	0	1	0%
16:30 às 16:45	0	0	0	0%
16:45 às 17:00	2	0	2	0%
17:00 às 17:15	0	0	0	0%
17:15 às 17:30	0	0	0	0%
17:30 às 17:45	0	0	0	0%
17:45 às 18:00	0	0	0	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	**3**	**0**	**3**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**3**	**0**	**3**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**3**	**0**	**3**	**0%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento A-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	6	0	6	0%
07:30 às 07:45	5	0	5	0%
07:45 às 08:00	10	0	10	0%
08:00 às 08:15	14	0	14	0%
08:15 às 08:30	27	0	27	0%
08:30 às 08:45	28	0	28	0%
08:45 às 09:00	29	0	29	0%
09:00 às 09:15	36	0	36	0%
09:15 às 09:30	40	0	40	0%
09:30 às 09:45	40	2	42	5%
09:45 às 10:00	33	0	33	0%
10:00 às 10:15	23	1	24	4%
10:15 às 10:30	28	0	28	0%
10:30 às 10:45	32	1	33	3%
10:45 às 11:00	33	0	33	0%
07:00 às 11:00	**386**	**4**	**390**	**1%**

Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	**149**	**2**	**151**	**1%**

Hora de Ponta do posto

09:30 às 10:30	**124**	**3**	**127**	**2%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

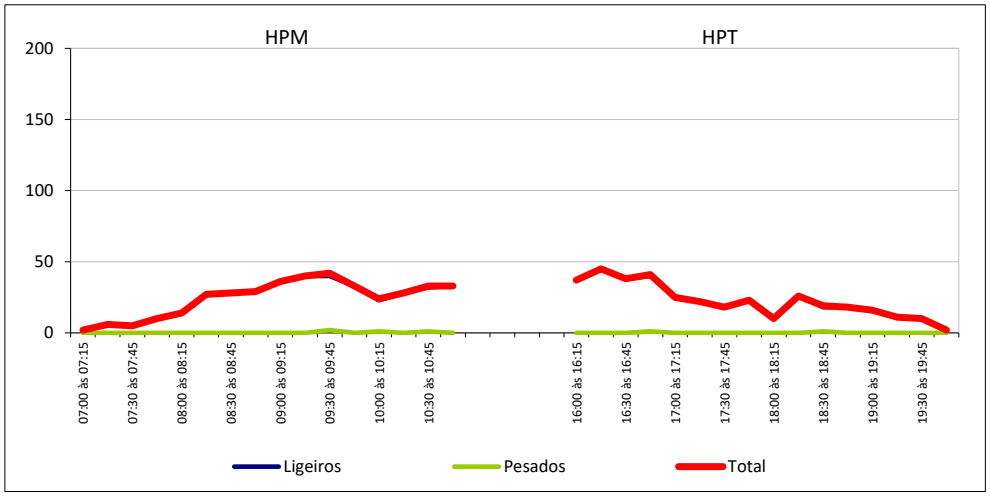
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	37	0	37	0%
16:15 às 16:30	45	0	45	0%
16:30 às 16:45	38	0	38	0%
16:45 às 17:00	40	1	41	2%
17:00 às 17:15	25	0	25	0%
17:15 às 17:30	22	0	22	0%
17:30 às 17:45	18	0	18	0%
17:45 às 18:00	23	0	23	0%
18:00 às 18:15	10	0	10	0%
18:15 às 18:30	26	0	26	0%
18:30 às 18:45	18	1	19	5%
18:45 às 19:00	18	0	18	0%
19:00 às 19:15	16	0	16	0%
19:15 às 19:30	11	0	11	0%
19:30 às 19:45	10	0	10	0%
19:45 às 20:00	2	0	2	0%
16:00 às 20:00	**359**	**2**	**361**	**1%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**160**	**1**	**161**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**160**	**1**	**161**	**1%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento B-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	4	0	4	0%
08:00 às 08:15	4	0	4	0%
08:15 às 08:30	4	1	5	20%
08:30 às 08:45	7	0	7	0%
08:45 às 09:00	12	0	12	0%
09:00 às 09:15	16	1	17	6%
09:15 às 09:30	11	0	11	0%
09:30 às 09:45	22	0	22	0%
09:45 às 10:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	17	2	19	11%
10:15 às 10:30	32	0	32	0%
10:30 às 10:45	23	0	23	0%
10:45 às 11:00	22	0	22	0%
07:00 às 11:00	**196**	**4**	**200**	**2%**

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	**94**	**2**	**96**	**2%**

Hora de Ponta do posto

09:30 às 10:30	**89**	**2**	**91**	**2%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

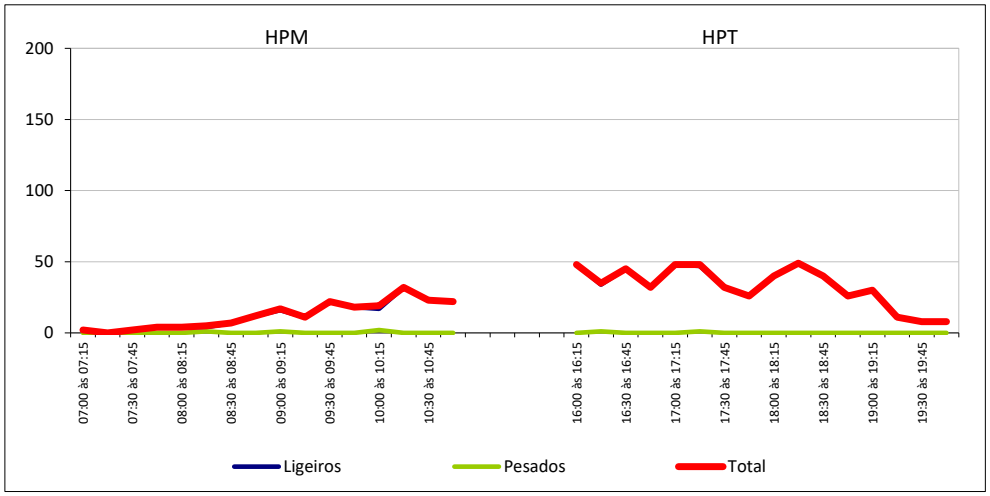
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	48	0	48	0%
16:15 às 16:30	34	1	35	3%
16:30 às 16:45	45	0	45	0%
16:45 às 17:00	32	0	32	0%
17:00 às 17:15	48	0	48	0%
17:15 às 17:30	47	1	48	2%
17:30 às 17:45	32	0	32	0%
17:45 às 18:00	26	0	26	0%
18:00 às 18:15	40	0	40	0%
18:15 às 18:30	49	0	49	0%
18:30 às 18:45	40	0	40	0%
18:45 às 19:00	26	0	26	0%
19:00 às 19:15	30	0	30	0%
19:15 às 19:30	11	0	11	0%
19:30 às 19:45	8	0	8	0%
19:45 às 20:00	8	0	8	0%
16:00 às 20:00	**524**	**2**	**526**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

16:30 às 17:30	**172**	**1**	**173**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**159**	**1**	**160**	**1%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento A-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	1	1	100%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	0	1	1	100%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	2	1	3	33%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	3	1	4	25%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	1	1	2	50%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	5	1	6	17%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	1	1	2	50%
10:30 às 10:45	3	0	3	0%
10:45 às 11:00	2	1	3	33%
07:00 às 11:00	**24**	**8**	**32**	**25%**

Hora de Ponta do movimento

09:45 às 10:45	**13**	**2**	**15**	**13%**

Hora de Ponta do posto

09:30 às 10:30	**11**	**2**	**13**	**15%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

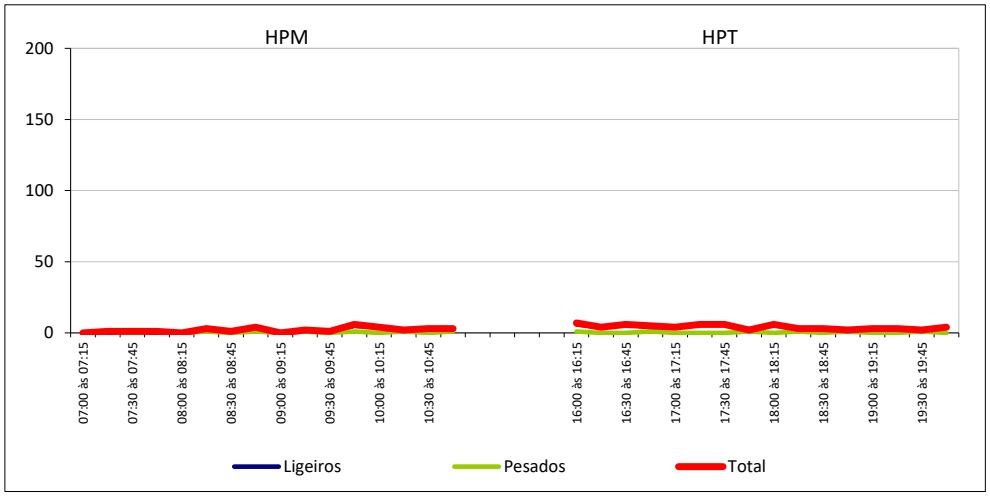
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	1	7	14%
16:15 às 16:30	4	0	4	0%
16:30 às 16:45	6	0	6	0%
16:45 às 17:00	4	1	5	20%
17:00 às 17:15	4	0	4	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	1	1	2	50%
18:00 às 18:15	6	0	6	0%
18:15 às 18:30	2	1	3	33%
18:30 às 18:45	3	0	3	0%
18:45 às 19:00	1	1	2	50%
19:00 às 19:15	3	0	3	0%
19:15 às 19:30	3	0	3	0%
19:30 às 19:45	1	1	2	50%
19:45 às 20:00	4	0	4	0%
16:00 às 20:00	**60**	**6**	**66**	**9%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**20**	**2**	**22**	**9%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**20**	**2**	**22**	**9%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Total Movimentos

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	4	0	4	0%
07:15 às 07:30	6	1	7	14%
07:30 às 07:45	8	0	8	0%
07:45 às 08:00	14	1	15	7%
08:00 às 08:15	18	0	18	0%
08:15 às 08:30	33	2	35	6%
08:30 às 08:45	36	0	36	0%
08:45 às 09:00	44	1	45	2%
09:00 às 09:15	52	1	53	2%
09:15 às 09:30	52	1	53	2%
09:30 às 09:45	63	2	65	3%
09:45 às 10:00	56	1	57	2%
10:00 às 10:15	44	3	47	6%
10:15 às 10:30	61	1	62	2%
10:30 às 10:45	58	1	59	2%
10:45 às 11:00	57	1	58	2%
07:00 às 11:00	**606**	**16**	**622**	**3%**

Hora de Ponta do posto

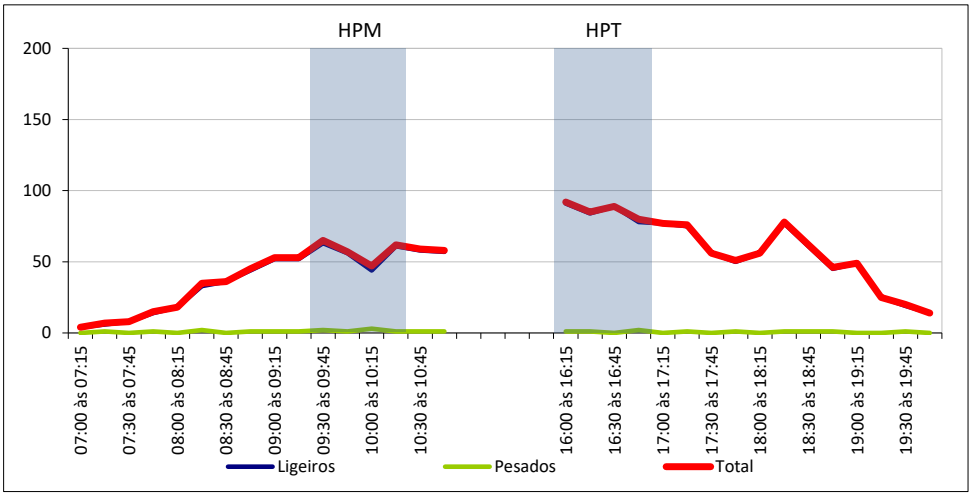
09:30 às 10:30	**224**	**7**	**231**	**3%**

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	91	1	92	1%
16:15 às 16:30	84	1	85	1%
16:30 às 16:45	89	0	89	0%
16:45 às 17:00	78	2	80	3%
17:00 às 17:15	77	0	77	0%
17:15 às 17:30	75	1	76	1%
17:30 às 17:45	56	0	56	0%
17:45 às 18:00	50	1	51	2%
18:00 às 18:15	56	0	56	0%
18:15 às 18:30	77	1	78	1%
18:30 às 18:45	61	1	62	2%
18:45 às 19:00	45	1	46	2%
19:00 às 19:15	49	0	49	0%
19:15 às 19:30	25	0	25	0%
19:30 às 19:45	19	1	20	5%
19:45 às 20:00	14	0	14	0%
16:00 às 20:00	**946**	**10**	**956**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	**342**	**4**	**346**	**1%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Sábado



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento B-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	1	0	1	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%
10:45 às 11:00	0	0	0	0%
11:00 às 11:15	0	0	0	0%
11:15 às 11:30	0	0	0	0%
11:30 às 11:45	0	0	0	0%
11:45 às 12:00	1	0	1	0%
08:00 às 12:00	**3**	**0**	**3**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

09:45 às 10:45	**2**	**0**	**2**	**0%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**1**	**0**	**1**	**0%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

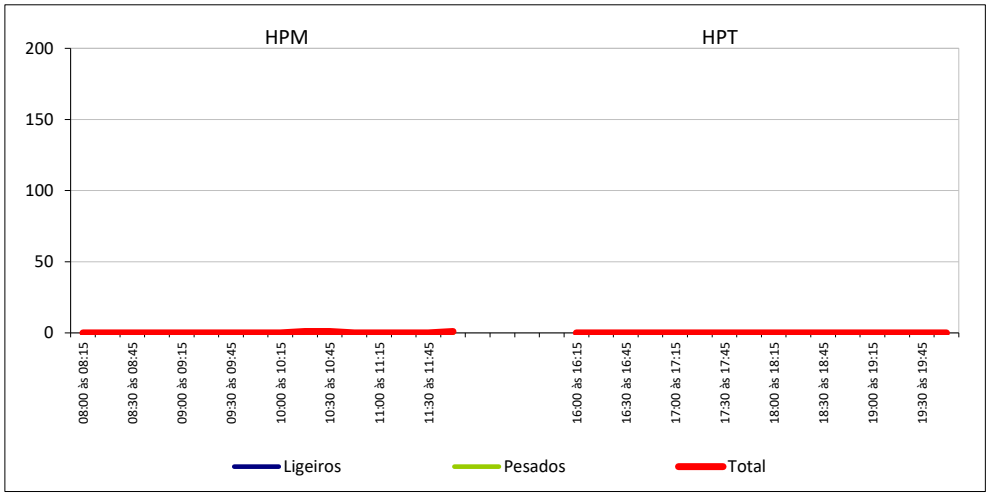
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	0	0	0	0%
16:45 às 17:00	0	0	0	0%
17:00 às 17:15	0	0	0	0%
17:15 às 17:30	0	0	0	0%
17:30 às 17:45	0	0	0	0%
17:45 às 18:00	0	0	0	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	**0**	**0**	**0**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**0**	**0**	**0**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:15 às 17:15	**0**	**0**	**0**	**0%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento A-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	15	1	16	6%
08:15 às 08:30	15	0	15	0%
08:30 às 08:45	19	0	19	0%
08:45 às 09:00	13	1	14	7%
09:00 às 09:15	19	0	19	0%
09:15 às 09:30	13	0	13	0%
09:30 às 09:45	16	0	16	0%
09:45 às 10:00	26	0	26	0%
10:00 às 10:15	30	0	30	0%
10:15 às 10:30	26	1	27	4%
10:30 às 10:45	32	0	32	0%
10:45 às 11:00	38	0	38	0%
11:00 às 11:15	43	0	43	0%
11:15 às 11:30	45	0	45	0%
11:30 às 11:45	48	0	48	0%
11:45 às 12:00	63	0	63	0%
08:00 às 12:00	**461**	**3**	**464**	**1%**

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**199**	**0**	**199**	**0%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**199**	**0**	**199**	**0%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

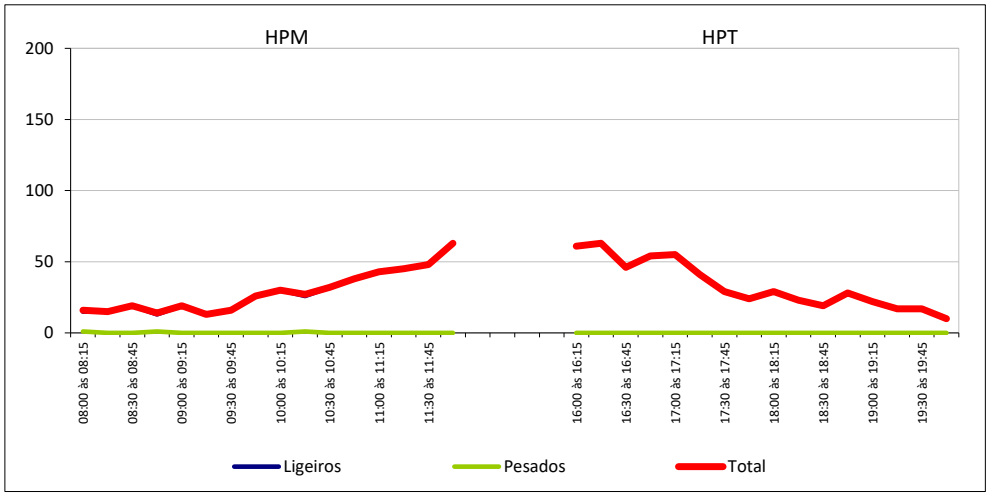
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	61	0	61	0%
16:15 às 16:30	63	0	63	0%
16:30 às 16:45	46	0	46	0%
16:45 às 17:00	54	0	54	0%
17:00 às 17:15	55	0	55	0%
17:15 às 17:30	41	0	41	0%
17:30 às 17:45	29	0	29	0%
17:45 às 18:00	24	0	24	0%
18:00 às 18:15	29	0	29	0%
18:15 às 18:30	23	0	23	0%
18:30 às 18:45	19	0	19	0%
18:45 às 19:00	28	0	28	0%
19:00 às 19:15	22	0	22	0%
19:15 às 19:30	17	0	17	0%
19:30 às 19:45	17	0	17	0%
19:45 às 20:00	10	0	10	0%
16:00 às 20:00	**538**	**0**	**538**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**224**	**0**	**224**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:15 às 17:15	**218**	**0**	**218**	**0%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento B-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	14	0	14	0%
08:15 às 08:30	13	0	13	0%
08:30 às 08:45	15	0	15	0%
08:45 às 09:00	21	0	21	0%
09:00 às 09:15	15	1	16	6%
09:15 às 09:30	13	0	13	0%
09:30 às 09:45	15	1	16	6%
09:45 às 10:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	22	0	22	0%
10:15 às 10:30	19	0	19	0%
10:30 às 10:45	18	0	18	0%
10:45 às 11:00	40	0	40	0%
11:00 às 11:15	35	0	35	0%
11:15 às 11:30	33	0	33	0%
11:30 às 11:45	47	0	47	0%
11:45 às 12:00	50	0	50	0%
08:00 às 12:00	**388**	**2**	**390**	**1%**

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**165**	**0**	**165**	**0%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**165**	**0**	**165**	**0%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

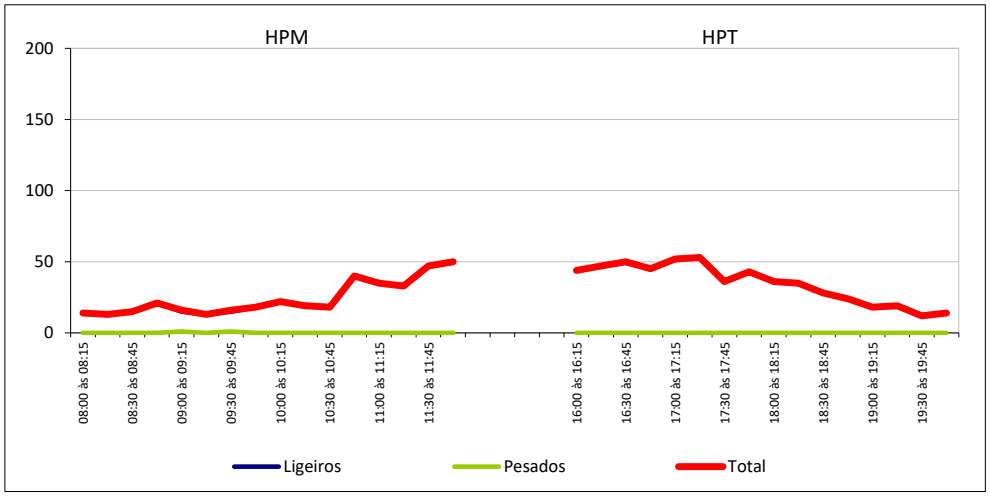
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	44	0	44	0%
16:15 às 16:30	47	0	47	0%
16:30 às 16:45	50	0	50	0%
16:45 às 17:00	45	0	45	0%
17:00 às 17:15	52	0	52	0%
17:15 às 17:30	53	0	53	0%
17:30 às 17:45	36	0	36	0%
17:45 às 18:00	43	0	43	0%
18:00 às 18:15	36	0	36	0%
18:15 às 18:30	35	0	35	0%
18:30 às 18:45	28	0	28	0%
18:45 às 19:00	24	0	24	0%
19:00 às 19:15	18	0	18	0%
19:15 às 19:30	19	0	19	0%
19:30 às 19:45	12	0	12	0%
19:45 às 20:00	14	0	14	0%
16:00 às 20:00	**556**	**0**	**556**	**0%**

Hora de Ponta do movimento

16:30 às 17:30	**200**	**0**	**200**	**0%**

Hora de Ponta do posto

16:15 às 17:15	**194**	**0**	**194**	**0%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Movimento A-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	2	1	3	33%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	1	1	2	50%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	1	1	100%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	3	2	5	40%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	2	1	3	33%
10:30 às 10:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	3	1	4	25%
11:00 às 11:15	4	0	4	0%
11:15 às 11:30	2	1	3	33%
11:30 às 11:45	9	0	9	0%
11:45 às 12:00	4	1	5	20%
08:00 às 12:00	**37**	**9**	**46**	**20%**

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	**19**	**2**	**21**	**10%**

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	**19**	**2**	**21**	**10%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

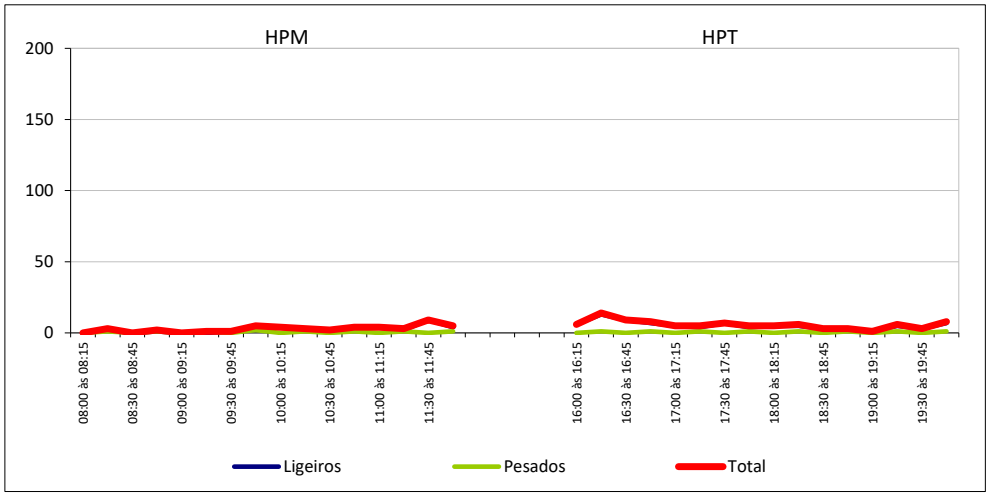
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	0	6	0%
16:15 às 16:30	13	1	14	7%
16:30 às 16:45	9	0	9	0%
16:45 às 17:00	7	1	8	13%
17:00 às 17:15	5	0	5	0%
17:15 às 17:30	4	1	5	20%
17:30 às 17:45	7	0	7	0%
17:45 às 18:00	4	1	5	20%
18:00 às 18:15	5	0	5	0%
18:15 às 18:30	5	1	6	17%
18:30 às 18:45	3	0	3	0%
18:45 às 19:00	2	1	3	33%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	5	1	6	17%
19:30 às 19:45	3	0	3	0%
19:45 às 20:00	7	1	8	13%
16:00 às 20:00	**86**	**8**	**94**	**9%**

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	**35**	**2**	**37**	**5%**

Hora de Ponta do posto

16:15 às 17:15	**34**	**2**	**36**	**6%**



POSTO 5

Rotunda da Rua do Rio Arade

Total Movimentos

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	29	1	30	3%
08:15 às 08:30	30	1	31	3%
08:30 às 08:45	34	0	34	0%
08:45 às 09:00	35	2	37	5%
09:00 às 09:15	34	1	35	3%
09:15 às 09:30	26	1	27	4%
09:30 às 09:45	32	1	33	3%
09:45 às 10:00	47	2	49	4%
10:00 às 10:15	56	0	56	0%
10:15 às 10:30	48	2	50	4%
10:30 às 10:45	53	0	53	0%
10:45 às 11:00	81	1	82	1%
11:00 às 11:15	82	0	82	0%
11:15 às 11:30	80	1	81	1%
11:30 às 11:45	104	0	104	0%
11:45 às 12:00	118	1	119	1%
08:00 às 12:00	**889**	**14**	**903**	**2%**

Hora de Ponta do posto

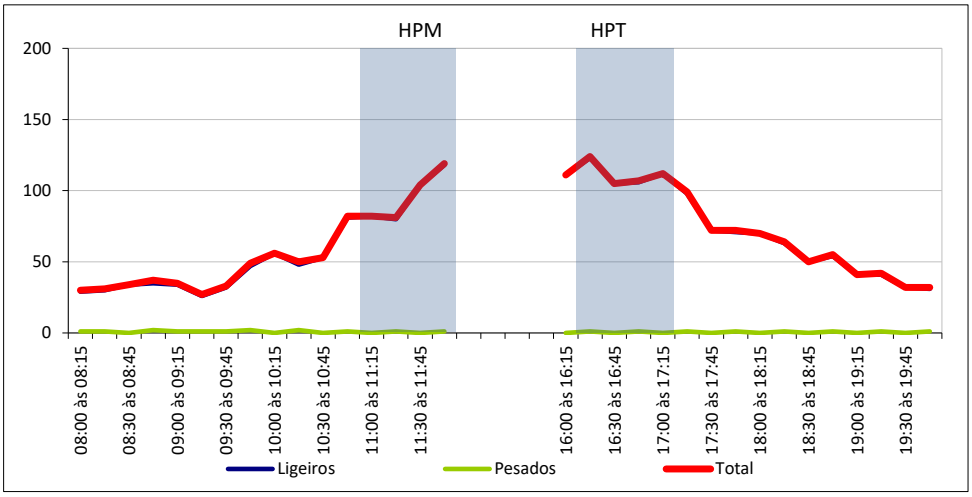
11:00 às 12:00	**384**	**2**	**386**	**1%**

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	111	0	111	0%
16:15 às 16:30	123	1	124	1%
16:30 às 16:45	105	0	105	0%
16:45 às 17:00	106	1	107	1%
17:00 às 17:15	112	0	112	0%
17:15 às 17:30	98	1	99	1%
17:30 às 17:45	72	0	72	0%
17:45 às 18:00	71	1	72	1%
18:00 às 18:15	70	0	70	0%
18:15 às 18:30	63	1	64	2%
18:30 às 18:45	50	0	50	0%
18:45 às 19:00	54	1	55	2%
19:00 às 19:15	41	0	41	0%
19:15 às 19:30	41	1	42	2%
19:30 às 19:45	32	0	32	0%
19:45 às 20:00	31	1	32	3%
16:00 às 20:00	**1 180**	**8**	**1 188**	**1%**

Hora de Ponta do posto

16:15 às 17:15	**446**	**2**	**448**	**0%**



Posto 1 – Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua de Acesso ao Porto Comercial

Posto 2 – Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua dos Oceanos

Posto 3 – Rotunda da Estrada da Rocha com a Av. das Comunidades Lusíadas

Posto 4 – Intersecção da Rua do Rio Arade com a Rua Caetano Feu

Posto 5 – Rotunda da Rua do Rio Arade com o acesso à Praia da Rocha

Anexo II – Níveis de Serviço e Reservas de Capacidade

SITUAÇÃO ATUAL - SEM LOTEAMENTO

SITUAÇÃO ATUAL - COM LOTEAMENTO

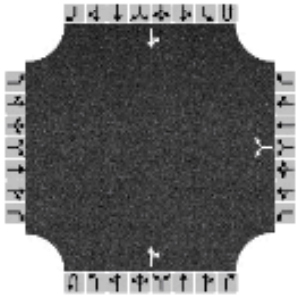
POSTO 1 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DE ACESSO AO PORTO COMERCIAL

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	DU - HPM sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Used North-South

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration							LR					TR		LT		
Volume, V (veh/h)						16		7			204	21		15	186	
Percent Heavy Vehicles (%)						0		0						0		
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)							23							13		
Capacity, c (veh/h)							642							365		
v/c Ratio							0.04							0.0		
95% Queue Length, Q_{95} (veh)							0.1							0.0		
Control Delay (s/veh)							10.8							7.7		
Level of Service, LOS							B							A		
Approach Delay (s/veh)						10.8								0.6		
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P1_DU_HPM_Sem.xtw

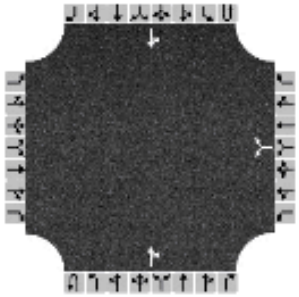
Generated: 5/10/2019 9:48:13 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	DIA - HPT sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration							LR					TR		LT		
Volume, V (veh/h)						22		10			302	11		7	154	
Percent Heavy Vehicles (%)						0		0						0		
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)							32							7		
Capacity, c (veh/h)							586							263		
v/c Ratio							0.05							0.0		
95% Queue Length, Q_{95} (veh)							0.2							0.0		
Control Delay (s/veh)							11.4							7.9		
Level of Service, LOS							B							A		
Approach Delay (s/veh)						11.4							0.4			
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P1_D..._HPT_sem.xtw

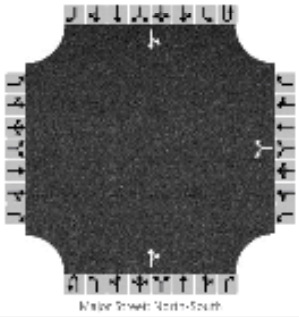
Generated: 5/10/2019 9:48:37 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	FS - HPM sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration							LR					TR		LT		
Volume, V (veh/h)						22		6			178	45		10	97	
Percent Heavy Vehicles (%)						0		0						0		
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)							30							10		
Capacity, c (veh/h)							677							357		
v/c Ratio							0.05							0.0		
95% Queue Length, Q_{95} (veh)							0.2							0.0		
Control Delay (s/veh)							10.6							7.7		
Level of Service, LOS							B							A		
Approach Delay (s/veh)						10.6								0.4		
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P1_FS_HPM_sem.xtw

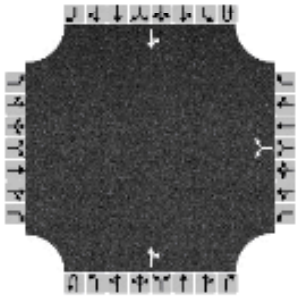
Generated: 5/10/2019 9:46:33 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPT sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Lanes: North: East

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration							LR					TR		LT		
Volume, V (veh/h)						29		49			259	49		29	182	
Percent Heavy Vehicles (%)						0		0						0		
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)							66							26		
Capacity, c (veh/h)							619							764		
v/c Ratio							0.11							0.03		
95% Queue Length, Q_{95} (veh)							0.4							0.1		
Control Delay (s/veh)							11.5							7.9		
Level of Service, LOS							B							A		
Approach Delay (s/veh)						11.5							1.2			
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P1_PS_HPT_sem.xtw

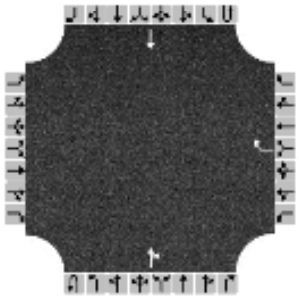
Generated: 5/10/2019 9:47:13 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação atual – com loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	DU - HPM com	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Lanes: North-South

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume, V (veh/h)								21			22	138			252	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								21								
Capacity, c (veh/h)								758								
v/c Ratio								0.03								
95% Queue Length, Q_{95} (veh)								0.1								
Control Delay (s/veh)								9.9								
Level of Service, LOS								A								
Approach Delay (s/veh)						9.9										
Approach LOS						A										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS™ TWSC Version 7.4
DU_HPM.com.xtw

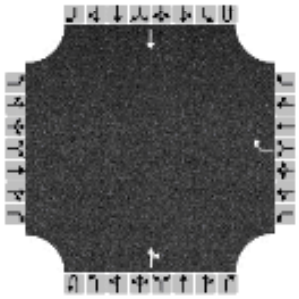
Generated: 5/10/2019 9:44:34 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação atual – com loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PM - HPT com	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Used North-South

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume, V (veh/h)								36			350	169			249	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								36								
Capacity, c (veh/h)								426								
v/c Ratio								0.08								
95% Queue Length, Q_{95} (veh)								0.2								
Control Delay (s/veh)								14.1								
Level of Service, LOS								B								
Approach Delay (s/veh)						11.1										
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS™ TWSC Version 7.4
P1_CU_HPT_co.xtw

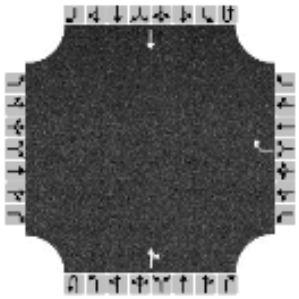
Generated: 5/10/2019 9:48:38 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação atual – com loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron: Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPM [ ]	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Lanes: North: East

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume, V (veh/h)								41			219	230			285	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								41								
Capacity, c (veh/h)								726								
v/c Ratio								0.05								
95% Queue Length, Q_{95} (veh)								0.2								
Control Delay (s/veh)								10.3								
Level of Service, LOS								B								
Approach Delay (s/veh)						10.3										
Approach LOS						B										

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P1_PS_HPM_co.xtw

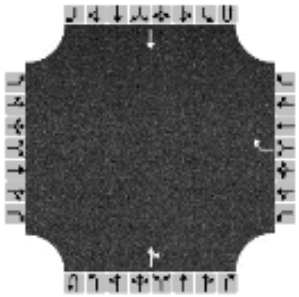
Generated: 5/10/2019 9:46:13 AM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Situação atual – com loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entrada Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPT com	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume, V (veh/h)								73			330	229			294	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)					0											
Right Turn Channelized	No				No				No				No			
Median Type/Storage	Undivided															

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								73								
Capacity, c (veh/h)								618								
v/c Ratio								0.12								
95% Queue Length, Q_{95} (veh)								0.4								
Control Delay (s/veh)								11.5								
Level of Service, LOS								B								
Approach Delay (s/veh)					11.6											
Approach LOS					B											

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.8
P1_PS_HPT_com.xtw

Generated: 5/10/2019 9:46:33 AM

SITUAÇÃO ATUAL - SEM LOTEAMENTO

SITUAÇÃO ATUAL - COM LOTEAMENTO

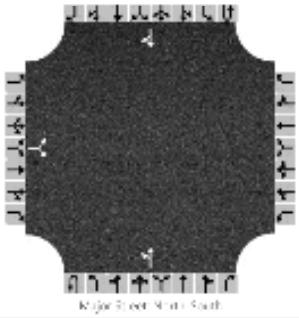
POSTO 2 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DOS OCEANOS

Posto 2 - Intersecção da Estr. da Rocha com a R. dos Oceanos
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entr Estr Rocha/R Oceanos
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua dos Oceanos
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	DU - HPM sem	Peak-Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10		2	3	401	4	5	6
Number of Lanes		0	1	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration			LR							LT						TR
Volume, V (veh/h)		84		186						108	191				158	44
Percent Heavy Vehicles (%)		0		0						0						
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)		0														
Right Turn Channelized		No				No				No				Nc		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)			222							165						
Capacity, c (veh/h)			762							1582						
v/c Ratio			0.29							0.08						
95% Queue Length, Q_{95} (veh)			1.2							0.2						
Control Delay (s/veh)			11.7							7.8						
Level of Service, LOS			B							A						
Approach Delay (s/veh)		11.7								1.2						
Approach LOS		B														

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P2_DU_HPM_sem.xtw

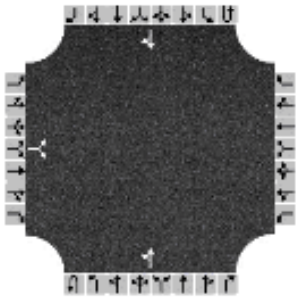
Generated: 5/10/2019 9:47:21 AM

Posto 2 - Intersecção da Estr. da Rocha com a R. dos Oceanos
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	EntrEstr Rocha/R Oceanos
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua dos Oceanos
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PH - HPT sem	Peak-Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Aro		

Lanes



Note: Lanes: North-South

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	1	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration			LR							LT						TR
Volume, V (veh/h)		29		178						124	282				145	21
Percent Heavy Vehicles (%)		0		0						0						
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)		0														
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)			207							154						
Capacity, c (veh/h)			725							1413						
v/c Ratio			0.29							0.11						
95% Queue Length, Q_{95} (veh)			1.2							0.4						
Control Delay (s/veh)			11.9							7.9						
Level of Service, LOS			B							A						
Approach Delay (s/veh)		11.9								1.4						
Approach LOS		B														

Copyright © 2019 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P2_D..._HPT_sem.xtw

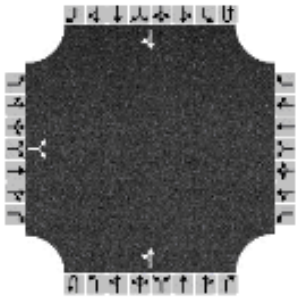
Generated: 5/10/2019 9:47:47 AM

Posto 2 - Intersecção da Estr. da Rocha com a R. dos Oceanos
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entr Estr Rocha/R Oceanos
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua dos Oceanos
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPM sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Note: Used Yield Vol

Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	1	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration			LR							LT						TR
Volume, V (veh/h)		84		184						132	191				179	40
Percent Heavy Vehicles (%)		0		0						0						
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)		0														
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)			216							132						
Capacity, c (veh/h)			717							1563						
v/c Ratio			0.30							0.10						
95% Queue Length, Q_{95} (veh)			1.3							0.3						
Control Delay (s/veh)			12.2							7.9						
Level of Service, LOS			B							A						
Approach Delay (s/veh)		12.2								1.7						
Approach LOS		B														

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P2_PS_HPM_sem.xtw

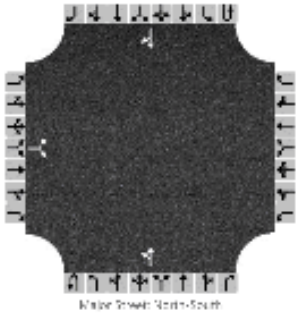
Generated: 5/10/2019 8:48:04 AM

Posto 2 - Intersecção da Estr. da Rocha com a R. dos Oceanos
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entr Estr Rocha/R Oceanos
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua dos Oceanos
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPT sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	1	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration			LR							LT						TR
Volume, V (veh/h)		55		144						15	264				95	5
Percent Heavy Vehicles (%)		0		0						0						
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)		0														
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage		Undivided														

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)			175							15						
Capacity, c (veh/h)			673							1533						
v/c Ratio			0.27							0.01						
95% Queue Length, Q_{95} (veh)			1.1							0.0						
Control Delay (s/veh)			12.3							7.3						
Level of Service, LOS			B							A						
Approach Delay (s/veh)		12.3								0.3						
Approach LOS		B														

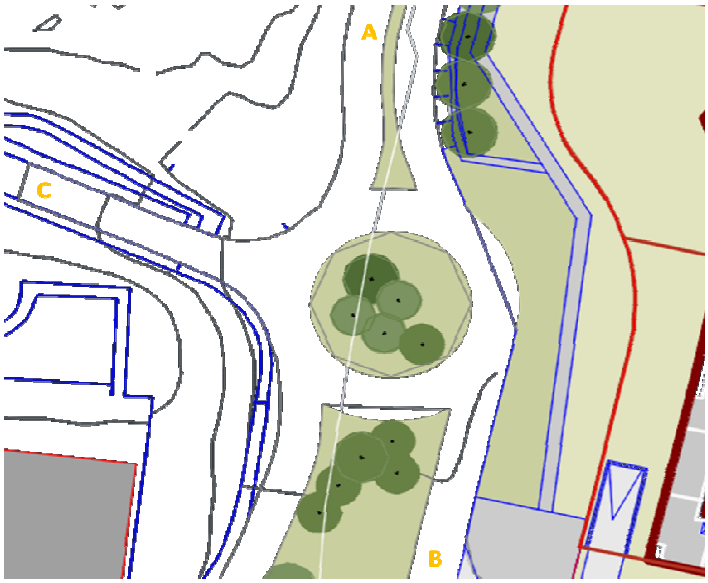
Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
02_PS_HPT_sem.xtw

Generated: 5/10/2019 8:48:22 AM

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	34	174	44	252
B	295	95	105	496
C	34	188	0	222
Total	363	458	149	970



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	363	200	252	1 969	1 717	87%
B	458	68	496	2 266	1 770	78%
C	149	303	222	1 041	819	79%

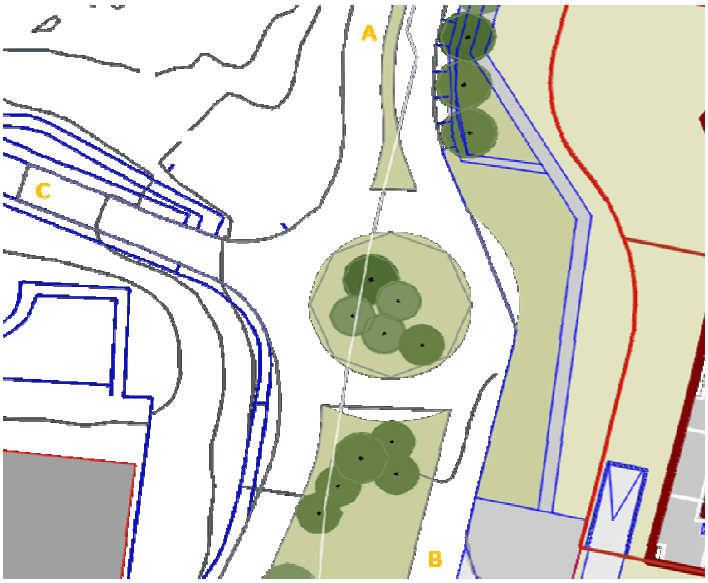
Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 81%

POSTO 2 **Cenário com empreendimento**

Rotunda da Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos **Dia Útil, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	37	175	31	243
B	454	168	154	776
C	29	178	0	207
Total	520	522	185	1 227



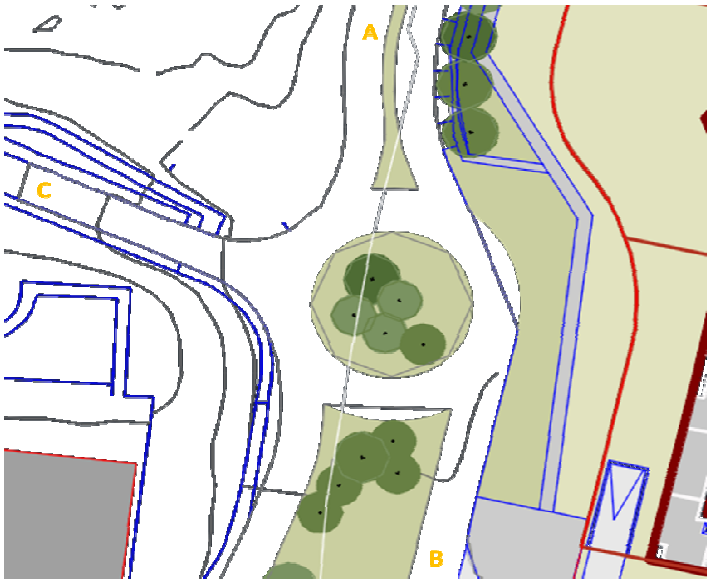
RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	520	322	243	1 883	1 639	87%
B	522	66	776	2 267	1 490	66%
C	185	381	207	1 000	793	79%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 72%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	39	206	40	285
B	347	154	132	633
C	34	182	0	216
Total	420	542	172	1 134



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	420	286	285	1 908	1 624	85%
B	542	73	633	2 262	1 628	72%
C	172	399	216	991	775	78%

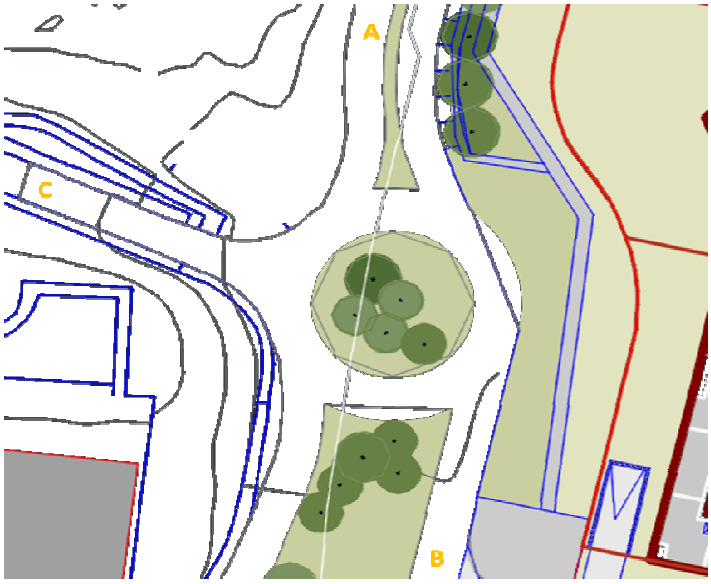
Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 76%

POSTO 2 **Cenário com empreendimento**

Rotunda da Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos **Dia de Fim de Semana, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	58	221	15	294
B	467	229	115	810
C	35	144	0	179
Total	560	594	130	1 284



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	560	344	294	1 868	1 573	84%
B	594	93	810	2 246	1 435	64%
C	130	508	179	933	754	81%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 71%

SITUAÇÃO ATUAL - SEM LOTEAMENTO

SITUAÇÃO ATUAL - COM LOTEAMENTO

POSTO 3 – ROTUNDA DA ESTRADA DA ROCHA COM A AV. DAS COMUNIDADES LUSÍADAS

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	6	88	136	117	347
B	70	0	11	43	124
C	135	10	4	99	248
D	85	107	138	17	347
Total	296	205	289	276	1 066



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	296	174	347	1 810	1 463	81%
B	205	346	124	2 039	1 915	94%
C	289	303	248	1 658	1 410	85%
D	276	245	347	2 113	1 766	84%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 84%

ROTUNDA 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

Cenário sem Empreendimento

Dia Útil, HPT: 16:00 - 17:00

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	9	100	119	95	323
B	172	0	12	135	319
C	168	17	6	91	282
D	94	76	208	9	387
Total	443	193	345	330	1 311



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	443	253	323	1 769	1 446	82%
B	193	377	319	2 022	1 703	84%
C	345	288	282	1 665	1 383	83%
D	330	246	387	2 112	1 725	82%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 83%

ROTUNDA 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunid. Lusíadas

Cenário sem Empreendimento

Fim de Semana, HPM: 11:00 - 12:00

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	2	101	142	117	362
B	103	0	15	93	211
C	115	16	4	75	210
D	103	94	148	3	348
Total	323	211	309	288	1 131



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	323	190	362	1 801	1 439	80%
B	211	302	211	2 064	1 853	90%
C	309	303	210	1 658	1 448	87%
D	288	264	348	2 102	1 754	83%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 84%

ROTUNDA 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunid. Lusíadas

Cenário sem Empreendimento

Fim de Semana, HPT: 16:00 - 17:00

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	0	101	161	78	340
B	195	1	26	105	327
C	127	31	2	73	233
D	83	107	197	47	434
Total	404	240	386	302	1 333



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	404	254	340	1 769	1 429	81%
B	240	332	327	2 048	1 721	84%
C	386	339	233	1 640	1 407	86%
D	302	291	434	2 086	1 653	79%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 82%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	14	112	136	196	459
B	86	0	11	106	203
C	135	10	4	99	248
D	202	203	138	17	560
Total	437	325	289	418	1 469



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	437	237	459	1 777	1 319	74%
B	325	471	203	1 969	1 766	90%
C	289	548	248	1 537	1 289	84%
D	418	277	560	2 094	1 534	73%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 78%

ROTUNDA 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

Cenário com Empreendimento

Dia Útil, HPT

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	21	141	119	241	522
B	210	0	12	287	509
C	168	17	6	91	282
D	261	238	208	9	717
Total	660	396	345	628	2 029



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	660	405	522	1 691	1 170	69%
B	396	556	509	1 921	1 412	74%
C	345	670	282	1 478	1 196	81%
D	628	298	717	2 082	1 366	66%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 71%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	12	140	142	249	543
B	137	0	15	227	379
C	115	16	4	75	210
D	259	248	148	3	658
Total	523	404	309	554	1 790



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	523	324	543	1 733	1 190	69%
B	404	468	379	1 971	1 592	81%
C	309	662	210	1 481	1 271	86%
D	554	313	658	2 074	1 416	68%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 73%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	12	143	161	278	594
B	241	1	26	289	558
C	127	31	2	73	233
D	251	277	197	47	771
Total	630	452	386	688	2 156



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	630	439	594	1 674	1 080	64%
B	452	511	558	1 946	1 388	71%
C	386	730	233	1 448	1 215	84%
D	688	345	771	2 055	1 284	62%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 68%

SITUAÇÃO ATUAL - SEM LOTEAMENTO

SITUAÇÃO ATUAL - COM LOTEAMENTO

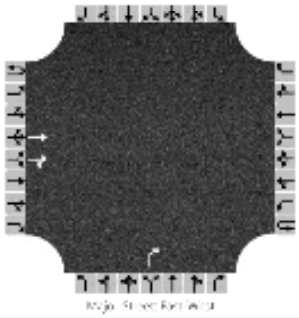
POSTO 4 – INTERSECÇÃO DA RUA DO RIO ARADE COM A RUA CAETANO FEU

Posto 4 - Intersecção da R. do Rio Arade com a R. Caetano Feu
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Int R. Rio Arad/R Caet Feu
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua do Rio Arade
Analysis Year	2019	North/South Street	Rua Caetano Feu
Time Analyzed	DU - HPM ver	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	East-West	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority	10	1	2	3	40	4	5	6		7	8	9		10	11	12
Number of Lanes	0	0	2	0	0	0	0	0		0	0	1		0	0	0
Configuration			T	TR								R				
Volume, V (veh/h)			186	15								15				
Percent Heavy Vehicles (%)												0				
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)										0						
Right Turn Channelized			No				No				No				Nc	
Median Type/Storage				Undivided												

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)												15				
Capacity, c (veh/h)												954				
v/c Ratio												0.01				
95% Queue Length, Q_{95} (veh)												0.0				
Control Delay (s/veh)												8.8				
Level of Service, LOS												A				
Approach Delay (s/veh)										8.8						
Approach LOS										A						

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS™ TWSC Version 7.4
R4_DU_HPM_ptm.xtw

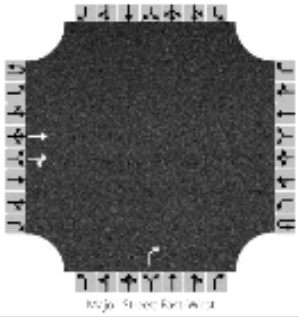
Generated: 5/10/2019 9:48:38 AM

Posto 4 - Intersecção da R. do Rio Arade com a R. Caetano Feu
Situação Atual – sem loteamento
Dia Útil – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Int R. Rio Arad/R Cael Feu
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua do Rio Arade
Analysis Year	2019	North/South Street	Rua Caetano Feu
Time Analyzed	PM - HPT sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	East-West	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority	10	1	2	3	40	4	5	6		7	8	9		10	11	12
Number of Lanes	0	0	2	0	0	0	0	0		0	0	1		0	0	0
Configuration			T	TR								R				
Volume, V (veh/h)			178	18								32				
Percent Heavy Vehicles (%)												0				
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)										0						
Right Turn Channelized			No				No				No				No	
Median Type/Storage					Undivided											

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)												32				
Capacity, c (veh/h)												968				
v/c Ratio												0.03				
95% Queue Length, Q_{95} (veh)												0.1				
Control Delay (s/veh)												8.8				
Level of Service, LOS												A				
Approach Delay (s/veh)										8.8						
Approach LOS										A						

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS™ TWSC Version 7.4
P4_D..._HPT_sem.xtw

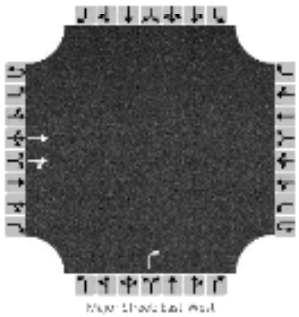
Generated: 5/10/2019 9:48:33 AM

Posto 4 - Intersecção da R. do Rio Arade com a R. Caetano Feu
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Int R. Rio Arad/R Cael Feu
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua do Rio Arade
Analysis Year	2019	North/South Street	Rua Caetano Feu
Time Analyzed	FS - HPM sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	East-West	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority	10	1	2	3	40	4	5	6		7	8	9		10	11	12
Number of Lanes	0	0	2	0	0	0	0	0		0	0	1		0	0	0
Configuration			T	TR								R				
Volume, V (veh/h)			199	12								49				
Percent Heavy Vehicles (%)												0				
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)										0						
Right Turn Channelized		No				No				No				No		
Median Type/Storage				Undivided												

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)												49				
Capacity, c (veh/h)												934				
v/c Ratio												0.05				
95% Queue Length, Q_{95} (veh)												0.2				
Control Delay (s/veh)												9.1				
Level of Service, LOS												A				
Approach Delay (s/veh)										9.1						
Approach LOS										A						

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS7™ TWSC Version 7.4
P4_FS_HPM_sem.xtw

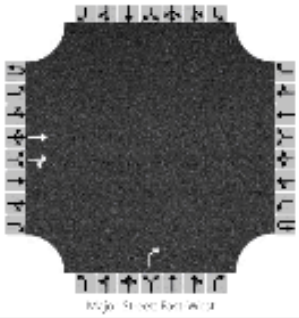
Generated: 5/10/2019 9:46:13 AM

Posto 4 - Intersecção da R. do Rio Arade com a R. Caetano Feu
Situação Atual – sem loteamento
Fim de semana – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Int R. Rio Arad/R Caet Feu
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimao
Date Performed	4/22/2019	East/West Street	Rua do Rio Arade
Analysis Year	2019	North/South Street	Rua Caetano Feu
Time Analyzed	PS - HPT sem	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	East-West	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority	10	1	2	3	40	4	5	6		7	8	9		10	11	12
Number of Lanes	0	0	2	0	0	0	0	0		0	0	1		0	0	0
Configuration			T	TR								R				
Volume, V (veh/h)			227	15								67				
Percent Heavy Vehicles (%)												0				
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)										0						
Right Turn Channelized			No				No				No				Nc	
Median Type/Storage				Undivided												

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)																
Critical Headway (sec)																
Base Follow-Up Headway (sec)																
Follow-Up Headway (sec)																

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)												67				
Capacity, c (veh/h)												915				
v/c Ratio												0.07				
95% Queue Length, Q_{95} (veh)												0.2				
Control Delay (s/veh)												9.2				
Level of Service, LOS												A				
Approach Delay (s/veh)										9.2						
Approach LOS										A						

Copyright © 2018 University of Florida. All Rights Reserved.

HCS™ TWSC Version 7.4
74_PS_HPT_sem.xtw

Generated: 5/10/2019 9:48:32 AM

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	0	244	15	45	304
B	158	0	0	0	158
C	13	0	0	0	13
D	30	0	0	0	30
Total	201	244	15	45	505



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	201	0	304	1 230	926	75%
B	244	43	158	1 209	1 051	87%
C	15	274	13	1 072	1 059	99%
D	45	259	30	949	919	97%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 81%

POSTO 4 **Cenário com Empreendimento**

Rotunda da R. do Rio Arade/R. Caetano Feu/Acesso Loteamento **Dia Útil, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	0	305	18	73	396
B	419	0	0	0	419
C	32	0	0	0	32
D	66	0	0	0	66
Total	517	305	18	73	913



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	517	0	396	1 230	834	68%
B	305	98	419	1 183	764	65%
C	18	371	32	1 026	994	97%
D	73	323	66	921	855	93%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 69%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	0	325	12	67	404
B	322	0	0	0	322
C	49	0	0	0	49
D	57	0	0	0	57
Total	428	325	12	67	832



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	428	0	404	1 230	826	67%
B	325	106	322	1 179	857	73%
C	12	382	49	1 021	972	95%
D	67	337	57	914	857	94%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 73%

POSTO 4 **Cenário com Empreendimento**

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunid. Lusíadas **Fim de Semana, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	0	364	13	75	452
B	473	0	0	0	473
C	67	0	0	0	67
D	85	0	0	0	85
Total	625	364	13	75	1 077



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	625	0	452	1 230	778	63%
B	364	152	473	1 157	684	59%
C	13	449	67	989	922	93%
D	75	377	85	896	811	91%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 65%

SITUAÇÃO ATUAL - SEM LOTEAMENTO

SITUAÇÃO ATUAL - COM LOTEAMENTO

POSTO 5 – ROTUNDA DA RUA DO RIO ARADE COM O ACESSO À PRAIA DA ROCHA

POSTO 5 — **Cenário sem Empreendimento**

Rotunda da Rua do Rio Arade — **Dia Útil, HPM: 09:30 - 10:30**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	Total
A	16	169	185
B	106	0	106
Total	122	169	291



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	122	0	185	2 398	2 213	92%
B	169	16	106	1 344	1 238	92%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 92%

POSTO 5 **Cenário sem Empreendimento**

Rotunda da Rua do Rio Arade **Dia Útil, HPT: 16:00 - 17:00**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	Total
A	26	181	207
B	291	3	294
Total	317	184	501



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	317	3	207	2 396	2 189	91%
B	184	26	294	1 338	1 044	78%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 84%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	Total
A	25	223	248
B	186	1	187
Total	211	224	435



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	211	1	248	2 397	2 149	90%
B	224	25	187	1 339	1 152	86%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 88%

POSTO 5 **Cenário sem Empreendimento**

Rotunda da Rua do Rio Arade **Fim de Semana, HPT: 16:15 - 17:15**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	Total
A	42	244	286
B	285	0	285
Total	327	244	571



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	327	0	286	2 398	2 112	88%
B	244	42	285	1 329	1 045	79%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 83%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	3	169	75	0	247
B	106	0	0	0	106
C	36	0	0	0	36
D	13	0	0	0	13
Total	158	169	75	0	402



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	158	0	247	1 365	1 118	82%
B	169	52	106	1 324	1 218	92%
C	75	185	36	824	788	96%
D	0	247	13	1 518	1 505	99%

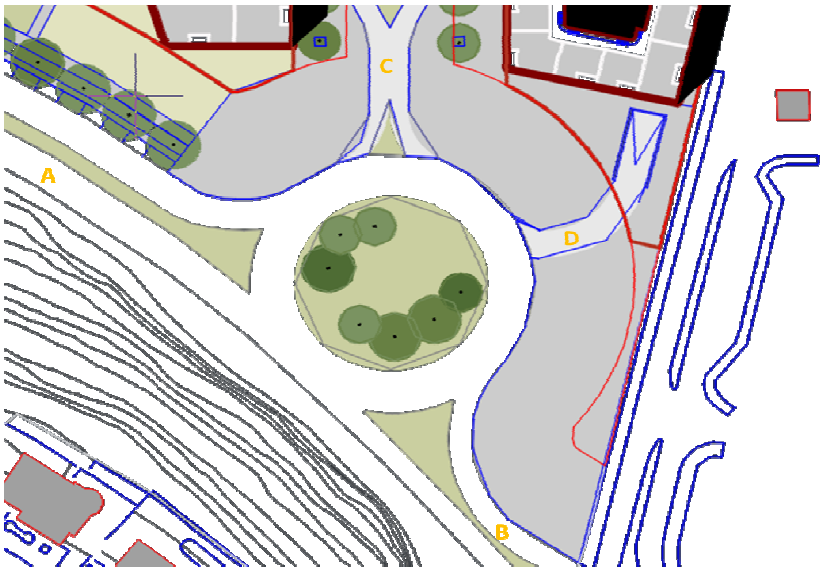
Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 86%

POSTO 5 **Cenário com Empreendimento**

Rotunda da Rua do Rio Arade **Dia Útil, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	4	181	130	0	315
B	291	3	0	0	294
C	100	0	0	0	100
D	24	0	0	0	24
Total	419	184	130	0	733



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	419	3	315	1 363	1 048	77%
B	184	128	294	1 283	989	77%
C	130	212	100	812	712	88%
D	0	318	24	1 475	1 451	98%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 79%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	4	223	126	0	353
B	186	1	0	0	187
C	93	0	0	0	93
D	18	0	0	0	18
Total	301	224	126	0	651



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	301	1	353	1 364	1 011	74%
B	224	115	187	1 290	1 103	86%
C	126	246	93	796	703	88%
D	0	354	18	1 453	1 435	99%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 80%

POSTO 5 **Cenário com Empreendimento**

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunid. Lusíadas **Fim de Semana, HPT**

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	4	244	137	0	385
B	285	0	0	0	285
C	114	0	0	0	114
D	32	0	0	0	32
Total	435	244	137	0	816



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	435	0	385	1 365	980	72%
B	244	150	285	1 271	986	78%
C	137	280	114	781	667	85%
D	0	385	32	1 435	1 403	98%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 77%

ANEXO III – ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS

ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS

TRÁFEGO MÉDIO HORÁRIO ANUAL

		Situação Atual			
		Sem loteamento		Com loteamento	
		Lig	Pes	Lig	Pes
Secção 1	Diurno	587	6	993	6
	Entardecer	249	1	427	1
	Nocturno	56	1	97	1
Secção 2	Diurno	614	9	886	9
	Entardecer	261	2	380	2
	Nocturno	59	1	86	1
Secção 3	Diurno	66	0	178	0
	Entardecer	29	0	78	0
	Nocturno	6	0	17	0
Secção 4	Diurno	369	7	569	7
	Entardecer	164	1	248	1
	Nocturno	37	1	56	1

TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL

	Situação Atual			
	Sem loteamento		Com loteamento	
	Lig	Pes	Lig	Pes
Secção 1	8.825	86	14.959	88
Secção 2	9.233	134	13.343	134
Secção 3	990	0	2.681	0
Secção 4	5.587	96	8.589	98



Secções analisadas

POSTO 1 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DE ACESSO AO PORTO COMERCIAL

POSTO 2 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DOS OCEANOS

POSTO 3 – ROTUNDA DA ESTRADA DA ROCHA COM A AV. DAS COMUNIDADES LUSÍADAS

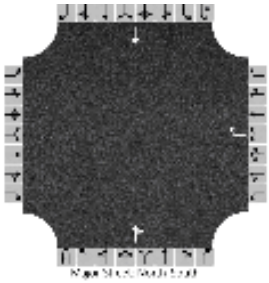
ANEXO IV – NÍVEIS DE SERVIÇO E RESERVAS DE CAPACIDADE – CENÁRIO ADICIONAL

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Cenário adicional – com ATR 2 e 3
Dia Útil – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron Est Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	9/16/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	CN - HPM cenário final	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	4U	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume (veh/h)								42			223	299			252	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized						No										
Median Type Storage			...ndivided													

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)								6.2								
Critical Headway (sec)								6.23								
Base Follow-Up Headway (sec)								3.3								
Follow-Up Headway (sec)								3.33								

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								42								
Capacity, c (veh/h)								676								
v/c Ratio								0.06								
95% Queue Length, Q95 (veh)								0.2								
Control Delay (s/veh)								10.7								
Level of Service (LOS)								B								
Approach Delay (s/veh)						10.7										
Approach LOS						B										

Copyright © 2019 University of Florida, All Rights Reserved

HCSTwo TWSC Version 7.8
P1_CN_HPM_com_ATR_2_3.xtw

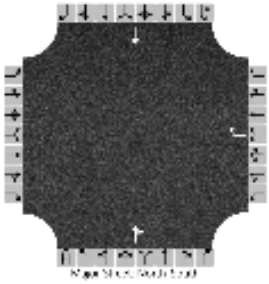
Generated: 9/19/2019 4:42:20 PM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Cenário adicional – com ATR 2 e 3
Dia Útil – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron Est Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	9/16/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PM - HPT com adicional	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	4U	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume (veh/h)								78			350	384			417	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)						0										
Right Turn Channelized						No										
Median Type Storage	Undivided															

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)								6.2								
Critical Headway (sec)								6.23								
Base Follow-up Headway (sec)								3.3								
Follow-Up Headway (sec)								3.33								

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								78								
Capacity, c (veh/h)								551								
v/c Ratio								0.14								
95% Queue Length, Q95 (veh)								0.5								
Control Delay (s/veh)								12.6								
Level of Service (LOS)								B								
Approach Delay (s/veh)						12.6										
Approach LOS						B										

Copyright © 2019 University of Florida, All Rights Reserved

HCSTwo TWSC Version 7.8
P1_Dv_HPT_com_ATR_2_3.xtw

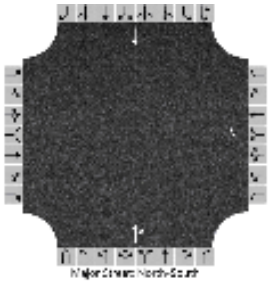
Generated: 9/19/2019 4:42:47 PM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Cenário adicional – com ATR 2 e 3
Fim de semana – Hora de Ponta da Manhã

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entron Estr Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	9/16/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPM com adicional	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				R			T	
Volume (veh/h)								73			215	432			445	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)					0											
Right Turn Channelized					No											
Median Type Storage	Undivided															

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)								6.2								
Critical Headway (sec)								6.20								
Base Follow-Up Headway (sec)								3.3								
Follow-Up Headway (sec)								3.30								

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								77								
Capacity, c (veh/h)								638								
v/c Ratio								0.11								
95% Queue Length, Q95 (veh)								0.4								
Control Delay (s/veh)								11.4								
Level of Service (LOS)								B								
Approach Delay (s/veh)					11.4											
Approach LOS					B											

Copyright © 2019 University of Florida, All Rights Reserved

HCSTwo TWSC Version 7.8
P1_PS_HPM_com_ATR_2_3.xtw

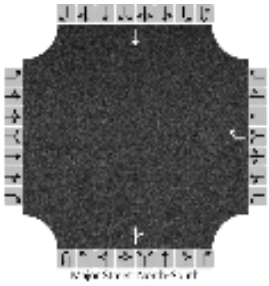
Generated: 9/19/2019 4:43:06 PM

Posto 1 - Intersecção da Estr. da Rocha com o Acesso ao Porto Comercial
Cenário adicional – com ATR 2 e 3
Fim de semana – Hora de Ponta da Tarde

HCS7 Two-Way Stop-Control Report

General Information		Site Information	
Analyst	VTM	Intersection	Entrada Este Rocha/Porto
Agency/Co.	VTM	Jurisdiction	CM Portimão
Date Performed	9/16/2019	East/West Street	Acesso ao Porto
Analysis Year	2019	North/South Street	Estrada da Rocha
Time Analyzed	PS - HPT com ATR 2 e 3	Peak Hour Factor	1.00
Intersection Orientation	North-South	Analysis Time Period (hrs)	1.00
Project Description	Estudo de Tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade		

Lanes



Vehicle Volumes and Adjustments

Approach	Eastbound				Westbound				Northbound				Southbound			
Movement	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R	U	L	T	R
Priority		10	11	12		7	8	9	10	1	2	3	40	4	5	6
Number of Lanes		0	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
Configuration								R				TR			T	
Volume (veh/h)								134			350	427			338	
Percent Heavy Vehicles (%)								0								
Proportion Time Blocked																
Percent Grade (%)					0											
Right Turn Channelized					No											
Median Type/ Storage	Undivided															

Critical and Follow-up Headways

Base Critical Headway (sec)								6.2								
Critical Headway (sec)								6.23								
Base Follow-Up Headway (sec)								3.3								
Follow-Up Headway (sec)								3.33								

Delay, Queue Length, and Level of Service

Flow Rate, v (veh/h)								134								
Capacity, c (veh/h)								543								
v/c Ratio								0.25								
95% Queue Length, Q95 (veh)								1.0								
Control Delay (s/veh)								13.3								
Level of Service (LOS)								B								
Approach Delay (s/veh)					13.3											
Approach LOS					B											

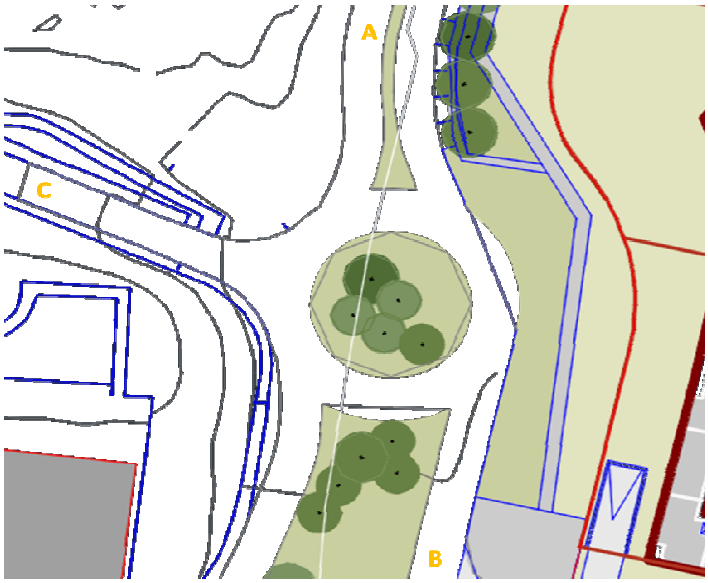
Copyright © 2019 University of Florida, All Rights Reserved

HCSTwo TWSC Version 7.8
PS_HPT_com_ATR_2_3.xtw

Generated: 9/19/2019 4:43:27 PM

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	34	274	44	352
B	456	95	105	656
C	34	188	0	222
Total	524	558	149	1 231



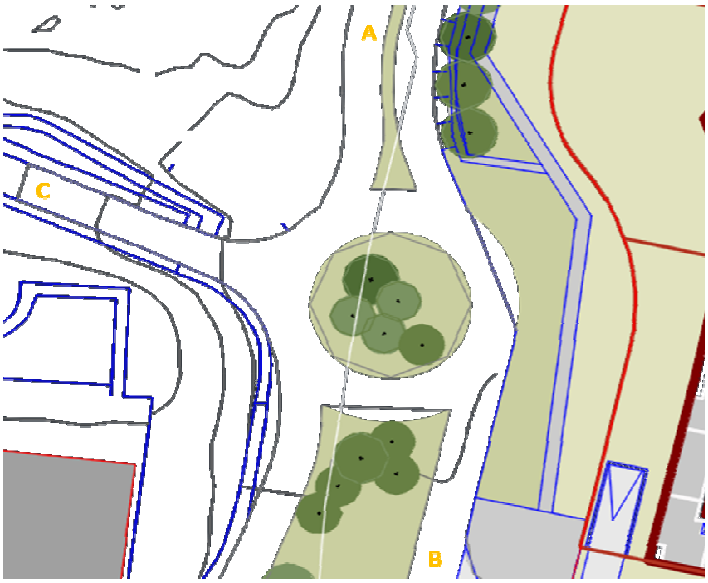
RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	524	200	352	1 969	1 617	82%
B	558	68	656	2 266	1 609	71%
C	149	403	222	988	766	78%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 75%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	37	349	31	417
B	649	168	154	972
C	29	178	0	207
Total	715	695	185	1 596



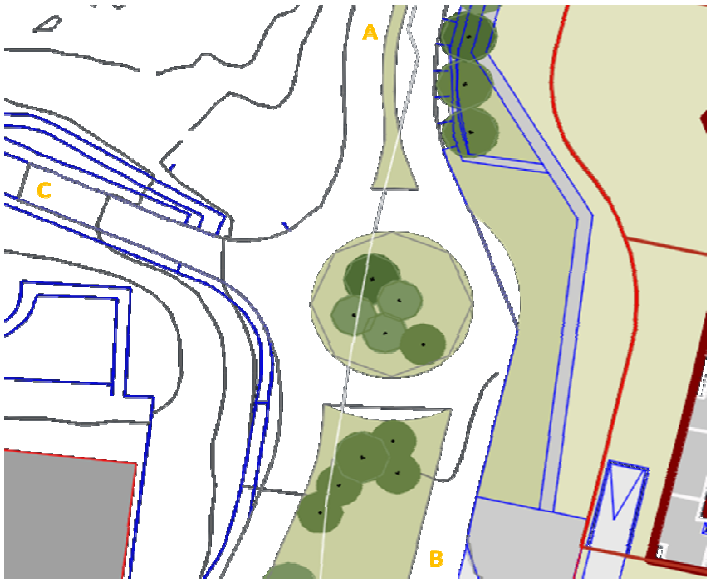
RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	715	322	417	1 883	1 466	78%
B	695	66	972	2 267	1 295	57%
C	185	554	207	908	701	77%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 65%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	39	367	40	445
B	550	154	132	836
C	34	182	0	216
Total	623	703	172	1 497



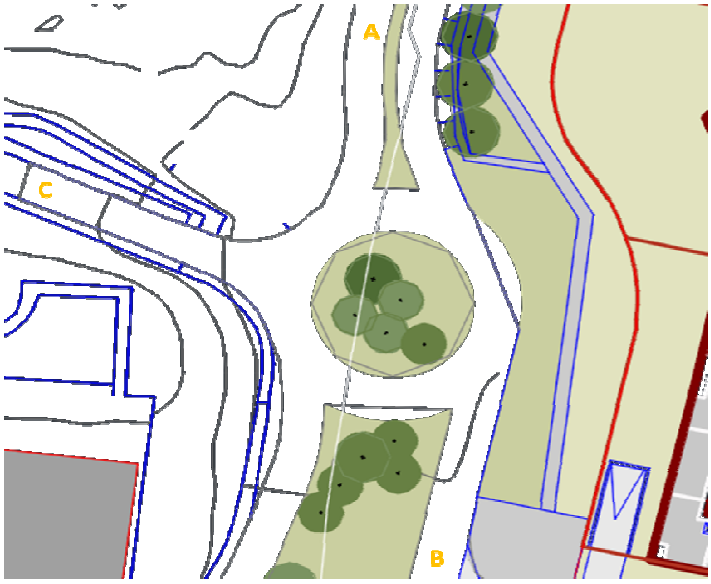
RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	623	286	445	1 908	1 463	77%
B	703	73	836	2 262	1 426	63%
C	172	559	216	906	690	76%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 69%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	Total
A	58	464	15	538
B	665	229	115	1 009
C	35	144	0	179
Total	758	837	130	1 725



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	758	344	538	1 868	1 330	71%
B	837	93	1 009	2 246	1 237	55%
C	130	751	179	804	625	78%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 62%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	14	112	136	296	559
B	86	0	11	106	203
C	135	10	4	99	248
D	363	203	138	17	721
Total	598	325	289	518	1 730



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	598	237	559	1 777	1 219	69%
B	325	632	203	1 878	1 675	89%
C	289	709	248	1 458	1 210	83%
D	518	277	721	2 094	1 374	66%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 72%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	21	141	119	415	695
B	210	0	12	287	509
C	168	17	6	91	282
D	456	238	208	9	912
Total	855	396	345	802	2 398



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	855	405	695	1 691	996	59%
B	396	751	509	1 811	1 302	72%
C	345	865	282	1 382	1 100	80%
D	802	298	912	2 082	1 171	56%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 63%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	12	140	142	410	704
B	137	0	15	227	379
C	115	16	4	75	210
D	461	248	148	3	861
Total	725	404	309	715	2 153



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	725	324	704	1 733	1 029	59%
B	404	671	379	1 856	1 477	80%
C	309	865	210	1 382	1 172	85%
D	715	313	861	2 074	1 213	58%

Nível de Serviço Global: A **Reserva de Capacidade Global:** 65%

DADOS BASE - MATRIZ O/D

uve/h	A	B	C	D	Total
A	12	143	161	522	838
B	241	1	26	289	558
C	127	31	2	73	233
D	449	277	197	47	970
Total	829	452	386	931	2 598



RESERVAS DE CAPACIDADE

Ramo	Tráfego saída (uve/h)	Tráfego conflito (uve/h)	Tráfego entrada (uve/h)	Capacidade entrada (uve/h)	Reserva capacidade (uve/h)	Reserva capacidade (%)
A	829	439	838	1 674	836	50%
B	452	710	558	1 834	1 277	70%
C	386	929	233	1 350	1 117	83%
D	931	345	970	2 055	1 086	53%

Nível de Serviço Global: B **Reserva de Capacidade Global:** 58%

ANEXO V – ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS – CENÁRIO ADICIONAL

ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS

TRÁFEGO MÉDIO HORÁRIO ANUAL

		Situação Atual			
		sem Loteamento		Cenário adicional	
		Lig	Pes	Lig	Pes
Secção 1	Diurno	587	6	1 275	6
	Entardecer	249	1	549	1
	Nocturno	56	1	124	1
Secção 2	Diurno	614	9	1 168	9
	Entardecer	261	2	502	2
	Nocturno	59	1	114	1
Secção 3	Diurno	66	0	369	0
	Entardecer	29	0	160	0
	Nocturno	6	0	36	0
Secção 4	Diurno	369	7	569	7
	Entardecer	164	1	248	1
	Nocturno	37	1	56	1

TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL

	Situação Atual			
	sem Loteamento		Cenário adicional	
	Lig	Pes	Lig	Pes
Secção 1	8 825	86	19 216	90
Secção 2	9 233	134	17 600	136
Secção 3	990	0	5 572	2
Secção 4	5 587	96	8 589	98



Secções analisadas

Lisboa
Ed. Central Plaza - Av. 25 de Abril de 1974, 23 - 2ºA
2795 - 197 Linda-a-Velha - Portugal
Tel. (+351) 21 415 96 00
Fax. (+351) 21 415 96 08

geral@vtm-global.com

Madrid
Edificio Cuzco III
Paseo de la Castellana, 135. Planta 8. Oficina 828.
28046 Madrid - España
Móv. (+34) 654 647 121

www.vtm-global.com